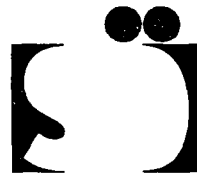


**CITY:mobil**

Forschungsverbund

Institut für sozial-ökologische  
Forschung (ISOE) GmbH  
Hamburger Allee 45  
60486 Frankfurt am Main



## **Forschungsbericht Stadtverträgliche Mobilität, Band 10**

**Subprojekt 4: Konzepte und Methoden einer ökologisch orientierten  
Verkehrswissenschaft und -planung**

**Verkehrsökologie - Konzeptionelle Grundlagen und exemplarische  
Konkretisierungen**

**Arbeitsbericht**

Bearbeitet von: Peter Wehling  
Ines Weller

## Inhaltsverzeichnis

<b>0. Zusammenfassung</b>	<b>1</b>
<b>1. Vorbemerkung</b>	<b>4</b>
<b>2. Bisherige Ansätze zur Verkehrsökologie</b>	<b>6</b>
<b>2.1. Geschichte des Konzepts</b>	<b>6</b>
<b>2.2. Bisherige Definitionsversuche</b>	<b>7</b>
<b>3. Verkehrsökologie als Forschungsperspektive in einer interdisziplinären Verkehrswissenschaft</b>	<b>10</b>
<b>3.1. Eigener konzeptioneller Ansatz</b>	<b>10</b>
<b>3.2. Verkehrsökologie als interdisziplinäre Forschungsperspektive</b>	<b>12</b>
<b>4. Verkehr und Umwelt in unterschiedlichen politisch-wissenschaftlichen Kontexten</b>	<b>18</b>
<b>4.1. Verkehrspolitik und Ökologie</b>	<b>18</b>
<b>4.2. Herkömmliches ökologisches Belastungsprofil des Verkehrs</b>	<b>21</b>
<b>4.3. Verkehrsökologie als Integration getrennter Forschungskontexte</b>	<b>24</b>
<b>5. Umweltauswirkungen des Autoverkehrs: Problemwahrnehmung - Ausblendungen -Verlagerungen</b>	<b>25</b>
<b>5.1. Versuch eines ökologischen Gesamtbelastungsprofils</b>	<b>27</b>
<b>5.2. Belastungspfade verkehrsbedingter Primärwirkungen</b>	<b>35</b>
<b>5.3. Unterschiedliche Untersuchungsdimensionen im Vergleich</b>	<b>38</b>
<b>5.4. Zwischen-Resümee: Perspektiven für die Weiterentwicklung von Verkehrsökologie</b>	<b>49</b>
<b>6. Abschließende Thesen: Regionale Umweltqualitäts- und Mengenreduktionsziele als verkehrsökologischer Handlungsansatz</b>	<b>53</b>
<b>Literatur</b>	<b>57</b>
<b>Das Forschungsprojekt "Stadtverträgliche Mobilität" in der Übersicht</b>	<b>i</b>
<b>Forschungsberichte "Stadtverträgliche Mobilität"</b>	<b>v</b>