

# **Asphaltstraßentagung 2003**

Vorträge der Tagung der Arbeitsgruppe „Asphaltstraßen“  
am 20. und 21. Mai 2003 in Dresden

# Inhaltsübersicht

Seite

## Einleitung

<b>Forschung und Entwicklung im Asphaltstraßenbau in den Jahren 2001 bis 2003</b> .....	5
---	---

Prof. Dr.-Ing. A. Tappert, Essen

<b>Asphaltstraßenbau in Sachsen</b> .....	11
---	----

MDirig. Dr.-Ing. B. Rohde, Dresden

## Das Technische Regelwerk – Derzeitiger Stand und weitere Entwicklung

<b>Praktische Erfahrungen mit den ZTV Asphalt-StB 01</b> .....	14
--	----

Dipl.-Ing. B. Noffe, Leinfelden-Echterdingen

<b>Erhaltungsmaßnahmen nach den ZTV BEA-StB 98/03</b> .....	17
---	----

BDir. Dipl.-Ing. W. Bleßmann, Halberstadt, Dipl.-Ing. V. Schäfer, Brake

<b>Die zukünftigen Regelwerke für Asphalt mit europäischen Normen</b> ..	29
--	----

ORR Dipl.-Ing. R. Bull-Wasser, Bergisch Gladbach

## Die Gebrauchseigenschaft Verformungsbeständigkeit

<b>Die Verformungsbeständigkeit im Rahmen von Eignungsprüfungen</b> ..	35
--	----

Dipl.-Ing. Dipl.-Wirtsch.-Ing. H. Schmidt, Duisburg

<b>Der Spurbildungsversuch – Stand der Entwicklung (auch auf dem Weg nach Europa)</b> .....	40
---	----

Dr.-Ing. P.K. Gauer, Regenstauf

<b>Neue Strategien zur Prognose der Verformungseigenschaften</b> .....	45
--	----

PD Dr.-Ing. habil. P. Renken, Braunschweig

## Die Gebrauchseigenschaft Griffigkeit

<b>Verfahren zur Prognose der Griffigkeit von Baustoffen und Baustoffgemischen</b> .....	52
--	----

Akad. Dir. Dr.-Ing. T. Wörner, München

<b>Das SCRIM-Verfahren – Vergleichsmessungen, Systemverbesserungen wegen Vertragsrelevanz, Vertragliche Auswirkungen – Teil 1</b> .....	60
---	----

Prof. Dr.-Ing. J.S. Bald, Darmstadt

<b>Das SCRIM-Verfahren – Vergleichsmessungen, Systemverbesserungen wegen Vertragsrelevanz, Vertragliche Auswirkungen – Teil 2</b> .....	66
---	----

Dr.-Ing. P. Reichelt, Bergisch Gladbach

<b>Die Herstellung dauerhafter Griffigkeit in der Praxis</b> .....	68
--	----

Dipl.-Ing. M. Schellenberger, Regensburg

<b>Griffigkeitsverbessernde Maßnahmen an Verkehrsflächen aus Asphalt</b>	74
--	----

Dr.-Ing. U. Stöckert, Darmstadt

## Asphalt – Anforderungen und Entwicklungen im Wandel der Zeit

<b>Asphaltbauweisen zur Verminderung des Verkehrslärms</b> .....	81
--	----

RR z.A. Dipl.-Ing. O. Ripke, Bergisch Gladbach

<b>Chancen und Grenzen von Innovationen in der Asphaltbauweise</b> ...	85
--	----

Prof. Dr.-Ing. K.-W. Damm, Wahlstedt

<b>Analytische Bemessung von Asphaltbefestigungen</b> .....	95
---	----

Prof. Dr.-Ing. habil. F. Wellner, Dresden

<b>Möglichkeiten der Asphaltbauweisen – Rück- und Ausblick</b> .....	100
--	-----

Prof. Dr.-Ing. A. Tappert, Essen