

# Anwendung von Sicherheitsaudits an Stadtstraßen

von

Reinhold Baier  
Simone Heidemann  
Alexandra Klemps  
Karl Heinz Schäfer  
Lamia Schuckließ

BSV Büro für Stadt- und Verkehrsplanung  
Dr.-Ing. Reinhold Baier GmbH  
Aachen

**Berichte der  
Bundesanstalt für Straßenwesen**

Verkehrstechnik Heft V 126

**bast**

## Inhalt

<b>1</b>	<b>Aufgabenstellung</b> .....	7	<b>5</b>	<b>Stadtspezifische Auditierungsprozesse</b> .....	18
<b>2</b>	<b>Systematisierung der kommunalen Entwurfsaufgaben und Rahmenbedingungen für innerörtliche Straßen zur Definition von typischen „Rahmenkategorien“</b> .....	8	5.1	Organisatorische Verankerung des Audits .....	18
2.1	Methodisches Vorgehen .....	8	5.2	Auditdurchführung während der Einstiegsphase (Phase I) .....	19
2.2	Ergebnisse der Befragung .....	8	5.2.1	Auditierte Projekte und festgestellte Defizite .....	19
2.2.1	Kenntnisstand zum Sicherheitsaudit für Straßen SAS .....	9	5.2.2	Beispielhafte Wiedergabe einzelner Auditberichte .....	20
2.2.2	Erwartungen an das Instrument Sicherheitsaudit für Straßen SAS .....	9	5.3	Auditdurchführung während der Anleitungsphase (Phase II) .....	33
2.2.3	Zuständigkeit für innerörtliche Straßentwürfe .....	10	5.3.1	Auditierte Projekte und festgestellte Defizite .....	33
2.2.4	Durchführung der Entwurfsaufgaben .....	10	5.3.2	Beispielhafte Wiedergabe einzelner Auditberichte .....	33
2.2.5	Anzahl der bearbeiteten Entwurfsaufgaben .....	11	5.4	Auditdurchführung während der Verselbstständigungsphase (Phase III) .....	47
2.2.6	Beteiligung kommunalpolitischer Gremien .....	11	5.4.1	Auditierte Projekte und festgestellte Defizite .....	47
2.2.7	Bürgerbeteiligung und Öffentlichkeitsarbeit .....	11	5.4.2	Beispielhafte Wiedergabe einzelner Auditberichte .....	47
2.3	Zusammenfassung und Typisierungsansatz .....	11	5.5	Zusammenfassung der Phasen I bis III .....	59
2.3.1	Grundtyp „Klassische Arbeitsteilung“ .....	12	5.5.1	Überblick über die auditierten Projekte .....	59
2.3.2	Grundtyp „Alles in einer Hand“ .....	12	5.5.2	Überblick über die festgestellten Defizite .....	60
2.4	Vorläufige Schlussfolgerung .....	12	5.5.3	Beispielhafte Darstellung ausgewählter Defizite .....	60
<b>3</b>	<b>Auswahl von drei „typischen“ Fallbeispielen mit unterschiedlichen Rahmenbedingungen</b> .....	13	<b>6</b>	<b>Begleituntersuchungen</b> .....	68
3.1	Charakterisierung der vorliegenden Bewerbungen .....	13	6.1	Qualifizierungsanalyse .....	68
3.2	Aspekte für eine begründete Auswahl .....	15	6.1.1	Qualifizierungseinschätzung vor der ersten Auditphase .....	68
<b>4</b>	<b>Qualifizierung der Verwaltungsmitarbeiter/innen zu Auditoren</b> .....	16	6.1.2	Qualifizierungseinschätzung nach der dritten Auditphase .....	68
4.1	Einstiegsphase .....	17	6.1.3	Ergebnisse der Qualifizierungsanalyse .....	68
4.2	Anleitungsphase .....	17	6.2	Prozessanalyse .....	69
4.3	Verselbstständigungsphase .....	18	6.2.1	Allgemeines .....	69
			6.2.2	Akzeptanz und Umsetzung der Auditergebnisse .....	69
			6.2.3	Schlussfolgerung .....	70
			6.3	Akzeptanzanalyse .....	70
			6.3.1	Allgemeines .....	70

6.3.2	Ergebnisse .....	71
6.4	Unfallanalyse .....	71
6.4.1	Allgemeines .....	71
6.4.2	Ergebnisse .....	73
6.5	Beim Audit vorliegende Daten .....	73
<b>7</b>	<b>Expertengespräch .....</b>	<b>77</b>
<b>8</b>	<b>Schlussfolgerungen für das Verfahren des Sicherheitsaudits an innerörtlichen Straßen .....</b>	<b>79</b>
8.1	Schlussfolgerungen bei verschie- denen kommunalen Anwendungs- fällen .....	79
8.2	Auditorenqualifizierung .....	80
8.3	Modifikations- und Ergänzungs- bedarf der ESAS .....	81
<b>9</b>	<b>Literatur .....</b>	<b>89</b>