

B 221

**Drei Jahre Regionalisierung im SPNV
- eine Zwischenbilanz**

Kurs I/99
14. – 15. Januar 1999 in Karlsruhe

Veranstalter: Deutsche Verkehrswissenschaftliche Gesellschaft e.V.
- DVWG –
mit freundlicher Unterstützung der
Bezirksvereinigung Oberrhein der DVWG und des
Verbandes Deutscher Verkehrsunternehmen VDV

Wissenschaftliche
Leitung **Dr.-Ing. E.h. Dieter Ludwig**
Präsident des Verbandes Deutscher
Verkehrsunternehmen VDV

VERZEICHNIS DER MITWIRKENDEN		1
MONTADA	Drei Jahre Regionalisierung haben den Markt verändert	3
WELLNER	Drei Jahre Regionalisierung des SPNV - Was hat sich in den Ländern getan? – Beispiel Bayern	11
HEINEMANN	Drei Jahre Regionalisierung des SPNV - Was hat sich in den Ländern getan? – Beispiel Sachsen	17
GRAICHEN	Erfolgreiches Beispiel der Regionalisierung: - DB-Strecke Bonn-Euskirchen	27
WALTER	Erfolgreiches Beispiel der Regionalisierung: - Stadtbahn Saar GmbH	38
MÄHLER	Erfolgreiches Beispiel der Regionalisierung: - Erfurt – Leinefelde – Heiligenstadt	44
ZEIGER	Erfolgreiches Beispiel einer Regionalisierung: Kooperation ZugBus Alb-Bodensee GmbH (RAB) - Hohenzollerische Landesbahn AG (HzL)	55
NEUBER	Wettbewerb im SPNV – Instrument zur Qualitätssteigerung oder Anlaß zum Preisverfall? Aus der Sicht eines Aufgabenträgers (Zusammenfassung in 5 Thesen)	66
MALTER	Wettbewerb im SPNV – Instrument zur Qualitätssteigerung oder Anlaß zum Preisverfall? Aus der Sicht eines Aufgabenträgers	70
KIRSCH	Wettbewerb im SPNV – Instrument zur Qualitätssteigerung oder Anlaß zum Preisverfall? Aus Sicht der Kommunen: Chancen für mehr Qualität und Wirtschaftlichkeit (Kurzfassung des Vortrags)	76

BAIER-FUCHS	Wettbewerb im SPNV – Instrument zur Qualitätssteigerung oder Anlaß zum Preisverfall? Aus der Sicht der Eisenbahnen	82
HOMBURG	Regionalisierung im Nahverkehr – Chance für Privatunternehmen im SPNV?	87
KÖRBER	Wettbewerb im SPNV – Instrument zur Qualitätssteigerung oder Anlaß zum Preisverfall? Sicht der Bahnindustrie	97
ABERLE	Wettbewerb im SPNV – Instrument zur Qualitätssteigerung oder Anlaß zum Preisverfall? Sicht der Wissenschaft (4 Thesen)	103
MUTHESIUS	Wie geht es im allgemeinen ÖPNV weiter?	105