

Radverkehrsführung an Haltestellen

von

Wilhelm Angenendt
Arne Blase
Dirk Bräuer
Werner Draeger
Dorothee Klöckner
Markus Wilken

BiS
Büro für integrierte Stadt- und Verkehrsplanung GmbH
Bonn

**Berichte der
Bundesanstalt für Straßenwesen**

Verkehrstechnik Heft V 76

bast

Inhalt

	6.2.2 Interaktionsvorgänge	43
	6.2.3 Auswirkungen auf den ÖV-Ablauf	46
1	Ausgangslage	7
2	Zielsetzung und Arbeitsprogramm des Forschungsvorhabens	8
2.1	Grundlagenermittlung	8
2.1.1	Typisierung der Verkehrsanlagen	9
2.1.2	Verkehrsrechtliche Regelungen	9
2.1.3	Darlegung und Zusammenfassung des derzeitigen Kenntnis- und Diskussionsstandes	9
2.1.4	Auswahl, Zusammenstellung und Beschreibung der Untersuchungs- fallbeispiele	9
2.2	Hauptuntersuchung	9
2.2.1	Konkretisierung des Untersuchungs- und Bewertungsansatzes	9
2.2.2	Verkehrssituationsanalysen	10
2.3	Zusammenfassende Interpretation der Ergebnisse und Empfehlungen	10
3	Derzeitiger Erkenntnisstand	10
3.1	Planungsempfehlungen aus der Literatur	10
3.2	Verkehrsrechtliche Regelungen zum Verhalten an Haltestellen öffentlicher Verkehrsmittel	16
3.3	Ausländische Erkenntnisse und Empfehlungen	17
4	Auswahl und Beschreibung der Untersuchungsfallbeispiele	22
4.1	Radverkehrsbezogene Haltestellen- typisierung	22
4.2	Zusammenstellung und Beschreibung	25
5	Hinweise zum methodischen Vorgehen	28
6	Untersuchungsergebnisse	30
6.1	Seitenraumführung des Radverkehrs	30
6.1.1	Verhalten der Fahrgäste	30
6.1.2	Verhalten der Radfahrer	32
6.1.3	Interaktionsvorgänge	35
6.1.4	Auswirkungen auf den ÖV-Ablauf	41
6.2	Fahrbahnführung des Radverkehrs	42
6.2.1	Verhalten der Radfahrer	42
7	Zusammenfassung der Untersuchungsergebnisse	47
8	Empfehlungen	50
8.1	Grundsätze der Gestaltung	50
8.2	Konfliktpotentiale und planerische Konsequenzen	50
8.3	Beispiel für Haltestellenformen (Typen)	51
8.3.1	Fahrbahn-Führung des Radverkehrs	51
8.3.2	Seitenraumführung des Radverkehrs	52
8.4	Ausstattung und begleitende Maßnahmen	55
8.5	Zusammengefaßte Prioritäten	56
9	Typen der Haltestellengestaltung ...	57
10	Literatur	63