

# Linienbusse im Stadtverkehr

von

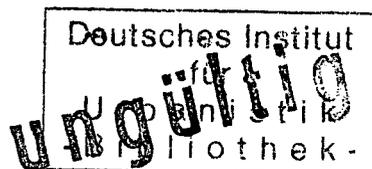
Inge Birk  
Oliver Kampschulte  
Helmut Luda  
Marianne Schünemann  
Anna Strauß  
Bernhard Wewers  
Dorothea Winkler-Hübsch

SNV Studiengesellschaft Nahverkehr mbH  
Zweigniederlassung Nordrhein-Westfalen,  
Bergisch Gladbach

unter Mitarbeit von

Volkmar Klos  
Manfred Korn

UTV Unternehmensberatung  
für Verkehr und Technik GmbH,  
Wiesbaden



94/1/55

**Berichte der  
Bundesanstalt für Straßenwesen**

Verkehrstechnik Heft V 10

**bast**

## Inhalt

<b>1</b>	<b>Untersuchungsziele . . . . .</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>Ergebnisse der Messungen an Haltestellentypen, Zeit- und Zählkomponenten bei der Haltestellenbedienung . . . . .</b>	<b>40</b>
1.1	Tempo 30 und Busse . . . . .	7			
1.2	Bushaltestellen des innerstädtischen ÖPNV . . . . .	7			
<b>2</b>	<b>Forschungsstand und methodische Vorgehensweise. . . . .</b>	<b>7</b>	<b>5.1</b>	<b>Spezifische Zeit- und Zählkomponenten der baulich-funktionalen Haltestellentypen . . . .</b>	<b>44</b>
2.1	Beförderungszeitmessungen Tempo 30 . . . . .	7	5.2	Einfluß von Verkehrsbedingungen . .	45
2.1.1	Vergleich von Tempo 50- zu Tempo 30-Messungen . . . . .	9	<b>6</b>	<b>Zusammenfassung und Empfehlungen . . . . .</b>	<b>48</b>
2.1.2	Prüfung des Hochrechnungsverfahrens . . . . .	12	6.1	Tempo 30 . . . . .	48
2.1.3	Ermittlung hinreichender Fahrtenkollektive . . . . .	13	6.2	Haltestellentypen . . . . .	49
2.2	Bushaltestellen des innerstädtischen ÖPNV . . . . .	14	<b>Literatur . . . . .</b>	<b>50</b>	
2.2.1	Funktionale Typisierung der Haltestellenformen . . . . .	14			
2.2.2	Beförderungszeitmessungen und Fahrgastzählungen: quantitative Merkmale . . . . .	17			
2.2.3	Verkehrliche Analyse von Haltestellen und des Haltestellenumfeldes: qualitative Merkmale . . . . .	18			
2.2.4	Datenverarbeitung und Generalisierung . . . . .	20			
<b>3</b>	<b>Auswahl der Untersuchungslinien . . . . .</b>	<b>20</b>			
<b>4</b>	<b>Ergebnisse der Tempo 30-Messungen . . . . .</b>	<b>22</b>			
4.1	Vergleich von Tempo 50- zu Tempo 30-Messungen und Beförderungszeitverluste der Gesamtlinie . . . . .	22			
4.1.1	Mannheim Linie 85 (1989) . . . . .	22			
4.1.2	Mannheim Linie 85 mit Maßnahmen (1990) . . . . .	24			
4.1.3	Witten Linie 320 . . . . .	24			
4.1.4	Bochum Linie 368 . . . . .	25			
4.1.5	Gelsenkirchen Linie 380 . . . . .	25			
4.1.6	Zusammenfassende Bewertung der Tempo 30-Messungen . . . . .	35			
4.2	Prüfung des Hochrechnungsverfahrens . . . . .	36			
4.3	Ermittlung ausreichender Fahrtenkollektive . . . . .	37			