

# **Lebensstil, Freizeitstil und Verkehrsverhalten 18- bis 34jähriger Verkehrsteilnehmer**

von

Horst Schulze

**Berichte der  
Bundesanstalt für Straßenwesen**

**Mensch und Sicherheit Heft M 103**

**bast**

## Inhalt

<b>Teil 1: Begründung des Forschungskonzepts.</b>	<b>7</b>		
<b>1 Zielsetzung</b>	<b>7</b>		
<b>2 Stand der Literatur</b>	<b>8</b>		
2.1 Freizeit- und Verkehrsverhalten junger Erwachsener	8		
2.2 Freizeitverhalten im Wandel	8		
2.3 Nächtliche Freizeitunfälle	9		
2.4 Lebensstil und Verkehrsverhalten junger Fahrer und Fahrerinnen	10		
2.5 Soziologische Lebensstilforschung	11		
2.6 Von Jugend- und Subkulturen zu Lebens- und Freizeitstilgruppen	12		
2.7 Definition des hier gewählten verkehrspsychologischen Lebens- und Freizeitstilansatzes	13		
<b>Teil 2: Empirische Analysen</b>	<b>15</b>		
<b>1 Lebensstil, Freizeitstil und Verkehrsverhalten junger Erwachsener</b>	<b>15</b>		
1.1 Methodenbeschreibung, Stichprobe	15		
1.2 Ermittlung von Lebens- und Freizeitstilkomponenten und stilbeschreibenden Personenmerkmalen	16		
1.2.1 Lebens- und Freizeitstilkomponenten	16		
1.2.2 Ermittlung stilbeschreibender Personenmerkmale	18		
1.3 Clusteranalysen zur Ermittlung von Freizeitstilgruppen	21		
1.4 Beschreibung der Lebens- und Freizeitstilgruppen der 18- bis 24jährigen Fhrrerscheinbesitzer	21		
1.4.1 „Häuslicher Typ“	22		
1.4.2 „Fashion-Typ“	24		
1.4.3 „Kritischer Typ“	25		
1.4.4 „Action-Typ“	27		
1.4.5 „Kicksuchender Typ“	29		
1.5 Zusammenfassende Betrachtung der Lebens- und Freizeitstile 18- bis 24jähriger	31		
1.5.1 Lebensstil, Freizeitstil und Verkehrsverhalten 18- bis 24jähriger	32		
<b>2 Lebens- und Freizeitstilgruppen 25- bis 34jähriger Führerscheinbesitzer</b>	<b>35</b>		
2.1.1 „Häuslicher Typ“	36		
2.1.2 „Fashion-Typ“	38		
2.1.3 „Kritischer Typ“	40		
2.1.4 „Action-Typ“	42		
2.1.5 „Kicksuchender Typ“	44		
2.2 Zusammenfassende Betrachtung der Lebens- und Freizeitstilgruppen der 25- bis 34jährigen	47		
2.3 Besonders gefährdete Stilgruppen 25- bis 34jähriger	47		
2.4 Maßnahmen zur Reduzierung des Unfallrisikos 25- bis 34jähriger	49		
<b>3 Zur Frage der Stabilität von Lebens- und Freizeitstilen</b>	<b>49</b>		
3.1 Vergleich der Lebensstilstudien von 1989 und 1996	49		
3.2 Stilgruppenunterschiede auf der Faktor- bzw. Konstruktebene	51		
3.2.1 Stilgruppenspezifische Veränderungen im Zeitverlauf	53		
3.3 Ähnlichkeiten bzw. Unähnlichkeiten der Cluster beider Studien	54		
3.4 Resümee des Querschnittvergleichs	55		
<b>4 Pfadmodell der Unfallentwicklung</b>	<b>56</b>		
<b>5 Zusammenfassung der Ergebnisse und Schlußfolgerungen</b>	<b>58</b>		
5.1 Schlußfolgerungen	61		
<b>Literatur</b>	<b>62</b>		