



VORTRÄGE
UND STUDIEN

AUS DEM INSTITUT FÜR VERKEHRSWISSENSCHAFT
AN DER UNIVERSITÄT MÜNSTER
HERAUSGEGEBEN VON KARL-HANS HARTWIG

Heft 33

Carsten
Eppendorfer

**Die staatliche Transrapid-Förderung
Ordnungspolitischer Sündenfall oder
strategische Investition in die Zukunft?**

VANDENHOECK & RUPRECHT IN GÖTTINGEN

1999

INHALTSVERZEICHNIS

Abbildungsverzeichnis	6
Abkürzungsverzeichnis	7
Einleitung	9
I. Der Transrapid in der Diskussion	10
A. Der Transrapid zwischen Verkehrs- und Industriepolitik	10
1. Die Entwicklung und Durchsetzung des Transrapid	10
2. Das Angebotsprofil des Transrapid im Gesamtverkehrssystem	12
a) Technisch-verkehrliche Systemeigenschaften	12
b) Ökologische Systemeigenschaften	14
c) Wirtschaftliche Systemeigenschaften	16
3. Zur Bedeutung der Strecke Berlin-Hamburg	17
B. Das Finanzierungskonzept	19
C. Zwischenfazit	23
II. Normative Analyse	23
A. Ordnungspolitische Anforderungen an eine staatliche Technologie- und Exportförderungspolitik	24
B. Die Theorie des Marktversagens als Rechtfertigung der staatlichen Transrapidförderung	26
1. Der theoretische Rahmen	26
a) Externe Effekte	28
b) Informationsmängel	31
2. Marktversagen bei der Entwicklung des Transrapid?	35
a) Externe Effekte	35
b) Forschungs- und Entwicklungskooperationen als Reaktion auf Informationsmängel und externe Effekte	37
C. Die neue Außenhandelstheorie als Rechtfertigung der staatlichen Transrapidförderung	39
1. Der Freihandel als Referenzrahmen	39
2. Handelspolitik innerhalb der traditionellen Außenhandelstheorie	41
3. Handelspolitik innerhalb der neuen Außenhandelstheorie	42
a) Zum Ansatz der strategischen Handelspolitik	42
b) Das Grundmodell von <i>Brander</i> und <i>Spencer</i>	43
c) Die Robustheit der Politikempfehlung	46

4. Die Magnetschwebbahn Transrapid in der strategischen Handelspolitik.....	48
a) Die Bahnindustrie als strategische Branche	48
b) Potentielle Exportmärkte und ausländische Konkurrenz	50
c) Exportsubventionierung des Transrapid.....	51
D. Zwischenfazit	57
III. Positive Analyse	57
A. Die Politische Ökonomie der Protektion	58
1. Der Ansatz der ökonomischen Theorie der Politik	58
2. Der politische Markt für Protektion	59
a) Angebot an Protektion.....	59
b) Nachfrage nach Protektion	60
c) Gleichgewicht auf dem politischen Markt	60
B. Die Durchsetzung der Magnetschwebbahn Transrapid: Ein Fall von Lobbying?	61
Schlußbemerkungen	64
Literaturverzeichnis.....	66

ABBILDUNGSVERZEICHNIS

Abb. 1: Finanzierungskonzept des Transrapid	21
Abb. 2: Die <i>Pigou</i> sche Subventionslösung	29
Abb. 3: Die wohlfahrtssteigernde Wirkung des internationalen Handels	40
Abb. 4: Exportsubventionen im <i>Cournot-Dyopol</i>	44
Abb. 5: Dyopol mit unterschiedlichen Fixkosten.....	53
Abb. 6: Wirkung von Pauschalsubventionen	54