

André Darmochwal

Öffentlicher Nachtverkehr in Großstadregionen

Konzeptentwicklung am Beispiel Berlin

Vorwort.....	vii
Inhaltsverzeichnis.....	xi
Kurzfassung	xv
Einführung.....	1
Ausgangspunkt und Ziel der Arbeit	3
Methodik und Struktur der Arbeit.....	4
I. Nachtverkehr im Allgemeinen	7
1. Geschichtliche Entwicklung des öffentlichen Nachtverkehrs	8
2. Charakteristik und Abgrenzung des Nachtverkehrs	11
2.1 Charakteristik	11
2.2 Zeitliche Abgrenzung.....	12
2.3 Raumstrukturelle Abgrenzung	12
2.4 Konzeptionelle Abgrenzung	13
2.5 Nutzerstruktur	15
2.6 Fazit	16
3. Anforderungen an Nachtverkehre.....	17
3.1 Nachfragestruktur	17
3.2 Betriebliche Rahmenbedingungen.....	17
3.3 Hürden bei der Angebotsnutzung.....	18
3.3.1 Zugangsbarrieren	19
3.3.2 Nutzungshemmschwellen.....	19
3.4 Fazit	22
4. Angebotsformen im Nachtverkehr	24
4.1 Möglichkeiten der Netzgestaltung.....	24
4.1.1 Eigenständiges Nachtverkehrsnetz.....	24
4.1.2 Gestaltung von Nachtverkehrsnetzen	24
4.1.3 Variationen in der Linienführung	25
4.2 Differenzierte Bedienformen.....	27
4.3 Merkmale alternativer Bedienformen	28
4.3.1 Linienbetrieb	30
4.3.2 Linienbetrieb mit Abweichungen vom Linienweg	34
4.3.3 Flächenbetrieb	36
4.3.4 Kombinationsmodelle.....	37
4.3.5 Fazit	38
5. Wirtschaftlichkeit von Nachtverkehrsangeboten	39
6. Angebotsmodelle im Vergleich.....	42

6.1 Nachtverkehr in Deutschland	42
6.1.1 Methodik	42
6.1.2 Übersicht: Nachtverkehrsangebote in Deutschland	43
6.1.3 Ergebnisse	43
6.1.4 Fazit	51
6.2 Nachtverkehr im Ausland	52
6.2.1 Nachtverkehr in ausgewählten europäischen Nachbarländern	52
6.2.2 Nachtverkehr in ausgewählten Metropolen	56
6.3 Fazit	59
7. Bisherige Erkenntnisse	60
II. Bausteine für Nachtverkehrskonzepte	63
8. Grundlegende Überlegungen	65
8.1 ÖPNV-Strategien	65
9. Konzeptparameter	66
9.1 Parameter	67
9.2 Bausteine	67
9.3 Zusammenhänge	71
10. Konzepte	72
10.1 Stadtgrößenbezogene Konzepte	72
10.2 Nutzerbezogene Betrachtungsweise	75
III. Anwendungsfall Nachtverkehr in Berlin	77
11. Geschichtliche Entwicklung	79
11.1 Innerstädtischer Verkehr	79
11.2 Vorort- und Regionalverkehr	83
11.3 Heutiger Nachtverkehr	85
11.4 Geplante Entwicklung	85
12. Struktur und Begriffe im Berliner ÖPNV	86
13. Problemstellung	88
14. Analyse des Berliner Nachtverkehrs	89
14.1 Bestandsanalyse	89
14.2 Empirische Untersuchung	94
14.2.1 Methodik	95
14.2.2 Thesen	96
14.2.3 Fragebögen	97
14.2.4 Durchführung der Befragung	97
14.2.5 Ergebnisse	98
14.3 Zukünftige Entwicklung der Verkehrsnachfrage	104

14.4 Fazit	105
15. Entwicklung eines neuen Nachtverkehrskonzeptes für Berlin	107
15.1 Angebotsvorgaben	107
15.2 Bausteinkonzept für Berlin	108
15.3 Szenarien	110
15.4 Konzeptentwurf	114
15.4.1 Entwurfsprämissen	114
15.4.2 Kern- und Ergänzungsnetz	114
15.4.3 Subzentren	115
15.4.4 Gleichwertige Korrespondenzknoten	118
15.4.5 24-Stunden-Linien	119
15.4.6 Ersatzbusse für Schnellbahnen	119
15.4.7 S-Bahn in der Innenstadt auch wochentags	120
15.4.8 Kundenkommunikation	121
15.4.9 Fazit	122
IV. Übertragbarkeit des Bausteinkonzeptes	123
V. Anhang	127
16. Materialien	129
16.1 Fragebögen der Befragung im Berliner Nachtverkehr	129
16.2 Tabellen der Befragungsergebnisse im Berliner Nachtverkehr	131
16.2.1 Verteilergruppe	131
16.2.2 Nachtverkehrsgruppe	133
16.2.3 Gesamtergebnisse	135
17. Verzeichnisse	137
17.1 Quellen	137
17.1.1 Bücher	137
17.1.2 Zeitschriften	139
17.1.3 Zeitungen	141
17.1.4 Kartenwerke und Informationsmaterial	143
17.1.5 Webadressen	143
17.1.6 Sonstiges	144
17.1.7 Ansprechpartner/Danksagung	145
17.2 Abbildungen	146
17.3 Glossar	149