

Beteiligung, Verhalten und Sicherheit von Kindern und Jugendlichen im Straßenverkehr

von

Walter Funk
Hendrik Faßmann

unter Mitarbeit von

Günter Büschges
Rainer Wasilewski
Markus Dorsch
Annette Ehret
Stephan Klapproth
Elke May
Stefan Ringleb
Gabriele Schießl
Anita Wiedemann
Ralf Zimmermann

Institut für empirische Soziologie
an der Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg

**Berichte der
Bundesanstalt für Straßenwesen**

Mensch und Sicherheit Heft M 138

bast

Inhalt

Teil 1: Zielsetzung, theoretische Basis, Konzeption und Ergebnisse im Überblick	9	3.3.6 Typ 6: (Schul-)Kinder im Alter von 12 bis unter 14 Jahren	27
1 Anliegen des Forschungsprojekts	9	3.3.7 Typ 7: Jugendliche Schüler und Auszubildende im Alter von 14 bis unter 16 Jahren	28
1.1 Definitive Vorbemerkungen	9	3.3.8 Typ 8: Jugendliche Schüler und Auszubildende im Alter von 16 bis unter 18 Jahren	29
1.2 Determinanten veränderten Verkehrsverhaltens	10	3.4 Methodologische und forschungsethische Begründung der Typologie	29
1.3 Soziale Relevanz des Forschungsthemas	12	4 Weitere wichtige Strukturmerkmale	30
1.4 Anliegen und Grenzen der Untersuchung	13	4.1 Geschlecht	30
2 Theoretische Basis und methodischer Zugang	15	4.2 Kultureller Hintergrund	33
2.1 Sichtung und Auswertung der relevanten Literatur	15	4.3 Verkehrsräume	35
2.2 Theoretischer Entwurf	16	5 Merkmale zur Erfassung von Beteiligung, Verhalten und Sicherheit von Kindern und Jugendlichen im Straßenverkehr	37
2.3 Methodischer Zugang	18	5.1 Merkmale der Verkehrsbeteiligung	37
2.4 Sichtung von Erhebungsinstrumenten	18	5.2 Expositionsmerkmale	40
3 Typenbildung zur Erfassung altersspezifischer Mobilität und Exposition im Straßenverkehr	20	5.3 Aspekte der Sicherheit im Straßenverkehr	42
3.1 Anliegen und Vorgehen	20	5.4 Sonstige Merkmale	42
3.2 Institutionelle Einbindung und inhaltliche Überlegungen als Grundlagen der Typenbildung	22	6 Entwicklung und Test des Erhebungsinstrumentariums	42
3.3 Typologie zur Erfassung altersspezifischer Mobilität und Exposition von Kindern und Jugendlichen im Straßenverkehr	23	6.1 Fragebogen zur Erhebung der Verkehrsbeteiligungsmuster	43
3.3.1 Typ 1: (Klein-)Kinder bis zum Kindergartenbesuch bzw. bis zum Alter von etwa 3 Jahren	24	6.1.1 Vorüberlegungen	43
3.3.2 Typ 2: Kinder, die einen Kindergarten o. ä. besuchen bzw. die etwa 3 bis 6 oder 7 Jahre alt sind, jedoch noch keine Grund- bzw. Sonderschule besuchen	24	6.1.2 Erfassung von Verkehrsraumkategorien	43
3.3.3 Typ 3: Kinder, die eine Grund- bzw. Sonderschule besuchen, bis zum Alter von 8 Jahren	25	6.1.3 Inhaltliche Ausgestaltung der Fragebögen	45
3.3.4 Typ 4: (Schul-)Kinder im Alter von 8 bis unter 10 Jahren	26	6.2 Zeitbudgetprotokoll zur Erhebung aktueller Verkehrsbeteiligungen	48
3.3.5 Typ 5: (Schul-)Kinder im Alter von 10 bis unter 12 Jahren	27	6.3 Ablauf der Befragung	48
		6.4 Pretest	49
		6.4.1 Vorbereitung des Pretests und Auswahl von Zielpersonen	49
		6.4.2 Durchführung und Dauer der Interviews	50
		6.4.3 Verlauf der Interviews	50

6.4.4	Ausfüllen der Zeitbudgetbögen	50	1.3	Differenzierung der Stichprobe entlang weiterer Strukturvariablen	84
6.4.5	Abschließende Bemerkungen zum Pretest	51	1.3.1	Alter der Kinder und Jugendlichen	84
7	Festlegung von Auswahlverfahren und Zeitplan der repräsentativen Erhebungen	51	1.3.2	Geschlecht der Kinder und Jugendlichen	85
7.1	Grundsätzliche Überlegungen zum Design der Studie	51	1.3.3	Nationalität der Kinder und Jugendlichen	85
7.2	Festlegung des Auswahlverfahrens	52	1.3.4	Sozio-ökonomische Indikatoren des Haushalts	86
7.3	Die siedlungsstrukturellen Gebietstypen des Bundesamts für Bauwesen und Raumordnung	52	1.3.5	Wohnsituation der Haushalte	89
7.4	Schichtung des Auswahlverfahrens nach „typischen Kreisen“	55	1.4	Differenzierung der Zeitbudgetbögen	93
7.5	Schichtung nach der Häufigkeit von Kindern und Jugendlichen in den Kreistypen	56	2	Verfügbare Kinderfahrzeuge, Transport- und Verkehrsmittel sowie deren Nutzung	97
7.6	Zeitplan der Erhebungen	56	3	Die „begleitete Mobilität“ von Babys und Kleinkindern im Alter von bis zu ca. 3 Jahren	100
8	Auswahl des Umfrageinstituts und Maßnahmen zur Erhöhung der Teilnahmebereitschaft der Auskunftspersonen	57	4	Hinwege zu und Rückwege von Institutionen der Kinderbetreuung, Schul- und Berufsausbildung	102
8.1	Auswahl des Umfrageinstituts	57	4.1	Besuchte Institutionen der Kinderbetreuung, Schul- und Berufsausbildung	102
8.2	Maßnahmen zur Erhöhung der Teilnahmebereitschaft der Auskunftspersonen	58	4.2	Wegezeiten zur und von der (Betreuungs-)Institution	105
9	Feldphase, Fragebogenrücklauf und Dateneingabe	60	4.3	Benutzte Fortbewegungsmittel auf dem Weg zur und von der (Betreuungs-)Institution	109
9.1	Feldphase	60	4.4	Begleitpersonen auf dem Weg zur und von der (Betreuungs-)Institution	115
9.2	Fragebogenrücklauf, Dateneingabe und Verlosung der Preise	63	4.5	Durchquerte Verkehrsräume auf dem Weg zur und von der (Betreuungs-)Institution	118
10	Zusammenfassung der Ergebnisse und Handlungsempfehlungen	64	5	Häufigster Spiel- bzw. Freizeitort außerhalb der Wohnung bzw. des eigenen Grundstücks	122
10.1	Zusammenfassung der Ergebnisse	65	5.1	Häufigster Spiel-, Freizeit- oder Aufenthaltsort	122
10.2	Handlungsempfehlungen	75	5.2	Wegezeiten zum und vom häufigsten Spiel-, Freizeit- oder Aufenthaltsort	128
Teil 2: Verkehrsbeteiligung von Kindern und Jugendlichen – auf der Grundlage altersspezifischer Befragungsdaten		78	5.3	Benutzte Fortbewegungsmittel auf dem Weg zum und vom häufigsten Spiel-, Freizeit- oder Aufenthaltsort	131
1	Stichprobenbeschreibung und Gewichtung	78			
1.1	Übereinstimmung zwischen den Schichtungsvorgaben und der tatsächlich realisierten Stichprobe	79			
1.2	Gewichtung der Daten	83			

5.4	Begleitpersonen auf dem Weg zum und vom häufigsten Spiel-, Freizeit- oder Aufenthaltsort	136	1.3	Datensätze des Zeitbudgets der Verkehrsbeteiligung von Kindern und Jugendlichen	180
5.5	Durchquerte Verkehrsräume auf dem Weg zum und vom häufigsten Spiel-, Freizeit- oder Aufenthaltsort	140	2	Individuelle Verkehrsbeteiligungen von Kindern und Jugendlichen	180
5.6	Häufigster Spiel-, Freizeit- oder Aufenthaltsort in Abhängigkeit siedlungs-struktureller Einflüsse	143	2.1	Verkehrsaktivität und -passivität der Kinder und Jugendlichen	181
6	Spielen bzw. Treffen auf der Straße oder dem Gehweg	147	2.2	Anzahl der Verkehrsbeteiligungen der Kinder und Jugendlichen	184
6.1	Verbreitung des Spielens bzw. Treffens auf der Straße oder dem Gehweg	148	2.3	Mobilität der Kinder und Jugendlichen im Tagesverlauf	187
6.2	Benutzte Fortbewegungsmittel beim Spielen bzw. Treffen auf der Straße oder der dem Gehweg	149	2.4	Durchschnittliche tägliche Dauer der Verkehrsbeteiligungen der Kinder und Jugendlichen	189
6.3	Durchquerte Verkehrsräume beim Spielen bzw. Treffen auf der Straße oder dem Gehweg	151	2.5	Durchschnittlich pro Tag von Kindern und Jugendlichen zurückgelegte Entfernung	198
6.4	Wohnumgebung und das Spielen auf der Straße oder dem Gehweg	153	2.6	Von Kindern und Jugendlichen durchquerte Verkehrsräume	205
7	Besuch weiterer Freizeitorte	157	3	Anzahl und Verteilung der Verkehrsbeteiligungen an den protokollierten Tagen	207
8	Sicherheit von Kindern und Jugendlichen im Straßenverkehr	162	3.1	Verkehrsaktivität und Verkehrspassivität an den protokollierten Tagen	207
8.1	Sicherheitseinrichtungen und ihre Nutzung	162	3.2	Anzahl und Verteilung der Verkehrsbeteiligungen an den protokollierten Tagen	210
8.2	Teilnahme an Veranstaltungen zur Verkehrserziehung	167	4	Dimensionen der aktuellen Verkehrsbeteiligungen	215
8.2.1	Teilnahme der Eltern an einer Veranstaltung zur Verkehrserziehung ihrer Kinder	167	4.1	Zeitliche Verortung der Verkehrsbeteiligungen im Tagesverlauf	215
8.2.2	Teilnahme der Kinder an einer Veranstaltung zur Verkehrserziehung	169	4.2	Durchschnittliche Dauer der einzelnen Verkehrsbeteiligungen	218
8.3	Benutzung fremder Fahrzeuge	173	4.3	Ziel und Zweck der einzelnen Verkehrsbeteiligungen	220
Teil 3: Verkehrsbeteiligung von Kindern und Jugendlichen - auf der Grundlage aktueller Zeitbudgeterhebungen			4.4	Benutzte Verkehrs- bzw. Fortbewegungsmittel	225
1	Methodische Vorbemerkungen zur Zeitbudgeterhebung	176	4.5	Begleitpersonen	228
1.1	Die Problematik der Erhebung von Zeitbudgets	176	4.6	Durchquerte Verkehrsräume	230
1.2	Substichproben zur Errechnung von Verkehrsbeteiligungsdauern und Entfernungen	178	4.7	Zurückgelegte Entfernungen	232
			Methodenberatung	234	
			Übersicht über die Sponsoren der Untersuchung	234	
			Literatur	235	