

Verkehrssicherheit in Einbahnstraßen mit gegengerichtetem Radverkehr

von

Dankmar Alrutz
Detlev Gündel
Jörg Stellmacher-Hein

unter Mitwirkung von
Markus Lerner
Wilco Mättig
Helga Meyhöfer

Planungsgemeinschaft Verkehr (PGV)
Hannover

Wilhelm Angenendt
Werner Draeger
Georg Falkenberg
Dorothee Klöckner

unter Mitwirkung von
Andrea Abu-Salah
Arne Blase
Jens Rühle
Markus Wilken

Büro für integrierte Stadt- und Verkehrsplanung (BiS)
Bonn

**Berichte der
Bundesanstalt für Straßenwesen**

Verkehrstechnik Heft V 83

bast

Inhalt

1	Ausgangslage	7	6.3	Zählungen	63
2	Ziele und Vorgehen	8	6.3.1	Überblick über die Zähl- daten	63
2.1	Zielsetzung	8	6.3.2	Anteil Radfahrer entgegen der Einbahnrichtung nach Art der Regelung	63
2.2	Vorgehen	8	6.3.3	Verteilung der Radfahrer auf Fahrbahn und Gehwege	65
3	Derzeitiger Erkenntnisstand	10	6.4	Ergebnisse der Unfallanalyse	65
3.1	Bisherige Praxis	10	6.4.1	Gesamtzahl der Unfälle und Vergleich der Regelungen	65
3.2	Regelung gemäß StVO-Novelle vom September 1997	11	6.4.2	Vorher-Nachher-Vergleich	67
3.3	Erfahrungen und Erkenntnisse	12	6.4.3	Städte mit mehrjähriger Betrachtung	70
4	Umfrage bei Städten und Verbänden	15	6.4.4	Merkmale unfallbehafteter bzw. unfallfreier Straßen	72
4.1	Umfrage bei Verbänden	15	6.4.5	Besonderheiten von Straßen mit Unfallhäufungen	74
4.2	Umfrage bei Städten	17	6.5	Zusammenfassung und Fazit	74
4.3	Auswertungsmethodik	17	7	Verkehrssituationsanalysen	76
4.4	Ergebnisse	19	7.1	Ziele und Vorgehen	76
4.4.1	Einschränkungen der Auswertung	19	7.2	Auswahl und Beschreibung der Untersuchungsfallbeispiele	78
4.4.2	Häufigkeiten	19	7.3	Ergebnisse	82
4.5	Zusammenfassende Erkenntnisse	26	7.3.1	Verkehrliche Rahmendaten	82
5	Flächenhafte Unfallanalyse 1999	27	7.3.2	Verkehrsflächenwahl der Radfahrer	84
5.1	Ziele und Vorgehen	27	7.3.3	Verkehrsablauf im Strecken- bereich	86
5.2	Verfügbarkeit und Zuverlässigkeit der Daten	28	7.3.4	Interaktionen des Radverkehrs im Streckenbereich	91
5.3	Datenbasis	30	7.3.5	Knotenbezogene Vorgänge	97
5.4	Örtliche Verteilung des Unfall- geschehens	32	7.4	Zusammenfassung	99
5.5	Statistische Merkmale des Unfall- geschehens in Einbahnstraßen	33	8	Zusammenfassende Bewertung der Untersuchungsergebnisse	101
5.6	Merkmale des Unfallortes und des Unfallablaufes	35	8.1	Umsetzung der Regelung und Einschätzung in den Kommunen	101
5.7	Zusammenfassung und Fazit	46	8.2	Generelle Erkenntnisse zur Verkehrs- sicherheit in Einbahnstraßen im Erschließungsstraßennetz	102
6	Vertiefende Erhebungen in aus- gewählten Städten	48	8.3	Erkenntnisse zu StVO- bzw. VwV-Regelungen im Detail	105
6.1	Ziele und Vorgehen	48	8.4	Allgemeine Hinweise zur Unfall- erfassung	107
6.1.1	Ziele	48			
6.1.2	Arbeitsschritte	49			
6.2	Auswahl und Beschreibung der Untersuchungsstädte	51			
6.2.1	Auswahl der Städte und Straßen	51			
6.2.2	Kurzbeschreibung der Städte und Untersuchungsstraßen	53			

9	Empfehlungen	108
9.1	Gründe für die Öffnung von Einbahnstraßen für gegengerichteten Radverkehr	108
9.2	Generelle Empfehlungen	108
9.3	Einsatzbedingungen für eine Öffnung gemäß StVO	109
9.4	Abgrenzung zu anderen Lösungen	109
9.5	Maßnahmen	111
9.5.1	Knotenpunkte	111
9.5.2	Streckenbereich	112
9.6	Beschilderung	113
9.7	Vorschläge zur Änderung von StVO und VwV-StVO	115
10	Literatur	119