

Hinweise
zur
**Schätzung des Verkehrsaufkommens
von Gebietstypen**

Inhaltsübersicht

	Seite
0. Verzeichnis der Bilder, Tabellen und Abkürzungen	4
1. Einleitung	7
2. Grundlagen und Methodik	8
2.1 Zielsetzungen	8
2.2 Einflussgrößen	8
2.3 Grundsätzliche Vorgehensweise und Einschränkungen	9
3. Schätzung des Verkehrsaufkommens	12
3.1 Strukturgrößen als Eingangs- und Grundgrößen	12
3.2 Verkehrsaufkommen von Wohngebieten	17
3.3 Verkehrsaufkommen von Mischgebieten	20
3.4 Verkehrsaufkommen von Gewerbegebieten	24
3.5 Verkehrsaufkommen von Sondergebieten, Gemeinbedarfs- einrichtungen und sonstigen verkehrsintensiven Einrichtungen	26
– Großflächiger Einzelhandel	27
– Gemeinbedarfseinrichtungen	28
– Einrichtungen für Kultur, Freizeit und Sport	30
4. Verkehrsaufkommen als Grundlage weiterer Fragestellungen	33
4.1 Belastungen von Anschlussknotenpunkten durch gebietsbezogenen Kfz-Verkehr	33
4.2 Gebietsbezogene Kfz-Fahrleistung	33
5. Fallbeispiele	36
5.1 Vorbemerkungen	36
5.2 Wohngebiet Öhringen-Rosengarten	37
5.3 Wohngebiet in Planegg	40
5.4 Gewerbegebiet Günzburg – Deffinger Feld	44
5.5 Stadtteil Freiburg-Rieselfeld	52
5.6 Discountmarkt	59
5.7 Fahrleistungsabschätzung für ein Wohngebiet	61
6. Literaturverzeichnis	63
7. Anhang	67
7.1 Definitionen	67
7.2 Ansatz zur Berechnung von Kundenzahlen über Verkaufsflächen	70
7.3 Tabellierte Werte der Tagesganglinien im MIV	71