

Liberalisierung im öffentlichen Personennahverkehr

Referate der Tagung des Wissenschaftlichen Beirats
der Gesellschaft für öffentliche Wirtschaft
am 14. Februar 2002 in Berlin

Giacomo Corneo

Jan Kahmann

Folkert Kiepe

Peter Kirchhoff

Dirk Meyer

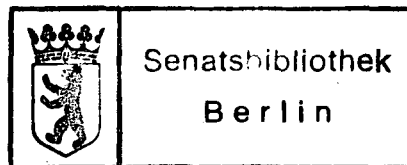
Thomas Muthesius

Gisbert Schlotzhauer

Liberalisierung im öffentlichen Personennahverkehr

Referate der Tagung des Wissenschaftlichen Beirats der Gesellschaft für öffentliche Wirtschaft am 14. Februar 2002 in Berlin

Inhaltsverzeichnis	Seite
<i>Peter Kirchhoff</i> Aufgabenregulierung und Wettbewerb im Allgemeininteresse am Beispiel des ÖPNV	3
<i>Giacomo Corneo</i> Aufgabenregelung im Allgemeininteresse am Beispiel des ÖPNV	16
<i>Thomas Muthesius</i> Gründe für die Liberalisierung im ÖPNV und die zu erwartende Realisierung durch europäisches und nationales Recht	23
<i>Folkert Kiepe</i> Liberalisierung im ÖPNV aus der Sicht der Städte Thesen	36
<i>Gisbert Schlotzhauer</i> Die Bedeutung des öffentlichen Dienst- und Tarifrechts für die kommunalen ÖPNV-Unternehmen – Der Sparten- tarifvertrag als Ausweg aus einem Dilemma	44
<i>Jan Kahmann</i> Für einen Qualitätswettbewerb im Nahverkehr	53
<i>Dirk Meyer</i> Wettbewerbsstrategien kommunaler Unternehmen auf den liberalisierten ÖPNV-Märkten – Das Modell eines Nutzerklubs	59
Die Teilnehmer der Tagung	78
Die Referenten	79



ISBN 3-928615-11-4

Gesellschaft für öffentliche Wirtschaft
Sponholzstraße 11, 12159 Berlin
Tel. 030-852 10 45
Fax 030-852 51 11
e-Mail goew.dsceep@t-online.de

4, 1, 23

Berlin 2002