

ARCHIV FÜR DIE GESCHICHTE DES STRASSEN- UND VERKEHRSWESENS

HERAUSGEGEBEN VON DER FORSCHUNGSGESELLSCHAFT FÜR STRASSEN- UND VERKEHRSWESEN

Heft 15

# **Die Sache mit der Geschwindigkeit**

Geschichte der Tempobeschränkungen im Für und Wider

Heinrich Praxenthaler

KIRSCHBAUM VERLAG · BONN

# Inhaltsübersicht

Vorwort .....	5
1 Von den Anfängen bis zum Ende des Zweiten Weltkrieges .....	7
Die neue Mobilität .....	7
Aufschwung und Kriegsbeginn .....	13
2 Vom Ende des Zweiten Weltkrieges bis zum Beginn der 70er Jahre .....	17
Das erste Bundesgesetz für den Straßenverkehr .....	18
Die Freigabe der Geschwindigkeit im Widerstreit .....	19
Der erste Schritt und seine Wirkung – Tempo 50 innerorts .....	19
Die sechziger Jahre .....	22
Beschränkung – Begrenzung – Limit? .....	23
Die Straßenverkehrsordnung von 1970 .....	24
An der Schallmauer – nahezu 20 000 Verkehrstote .....	25
Ein zweiter Schritt – Tempo 100 auf Landstraßen, versuchsweise .....	26
3 Vom Beginn der 70er Jahre bis in die Mitte der 80er Jahre ...	30
Forscher empfehlen .....	30
Der Bundesverkehrsminister als „Trittbrettfahrer der Krise“ .....	30
Stellungnahmen, Interviews, Schlagzeilen, Befragungen, Aktionen .....	31
Der Verordnungsentwurf .....	33
Die Bundesratssitzung am 8. März 1974 – kein BAB-Tempolimit .....	34
Nachbeben .....	37
DVR-Großkampagne für sichere Autobahn und Richtgeschwindigkeit ..	38
Die Großversuche – Forschungsansätze, Ergebnisse und Empfehlungen	38
Die Umsetzung .....	40
Die Autobahn wird immer sicherer .....	42
Die „Höcherl-Kommission“ .....	42
Jahre relativer Ruhe .....	43
Die dritte Welle – „Waldsterben“ .....	44
Forschungsansatz und Ergebnisse .....	45
Ein Beiprodukt – Das Unfallgeschehen bei Tempo 100 .....	45
Keine Pause im Meinungsstreit .....	46
Die Entscheidung .....	46

4	Von den 80er Jahren bis in die Gegenwart .....	47
	Die neue Herausforderung: CO <sub>2</sub> .....	47
	Unschärfen im Frontverlauf .....	51
	Richterspruch aus Karlsruhe .....	53
	Nebenschauplätze .....	54
	Ein Blick nach Osten .....	55
	Die EG will Harmonisierung .....	59
	Maastricht und die Verkehrssicherheit .....	62
	Schlußbemerkungen .....	64
	Dem Jahr 2000 entgegen – ein Nachwort .....	65
	Dank .....	66
	Schrifttum .....	67
	Anmerkungen .....	71