



NATIONALES FORSCHUNGSPROGRAMM STADT UND VERKEHR
PROGRAMME NATIONAL DE RECHERCHE VILLE ET TRANSPORT
PROGRAMMA NAZIONALE DI RICERCA CITTA E TRASPORTI

TRANSPORTS URBAINS À COURTE DISTANCE: LES TRANSPORTS HECTOMÉTRIQUES

RAPPORT 44 DU PNR 'VILLE ET TRANSPORT'

Philippe Gasser, Philippe Bovy, Yves Delacrétaz
Institut des transports et de planification (ITEP)
Département de Génie Civil - Ecole Polytechnique Fédérale
Ecublens, 1015 Lausanne

Zurich, 1993

TABLE DES MATIÈRES

| | |
|--|----|
| 1. PRÉSENTATION GÉNÉRALE | |
| 1.1 Définition et champ d'étude | 3 |
| 1.2 Fonctions des transports hectométriques | 4 |
| 1.3 Caractéristiques générales et typologie | 5 |
| 1.4 Caractéristiques techniques et performance | 6 |
| 1.5 Les systèmes disponibles | 8 |
| 2. LES TRANSPORTS CONTINUS | |
| 2.1 Historique et caractéristiques générales | 11 |
| 2.2 Trottoir roulant | 13 |
| 2.3 TRAX | 16 |
| 3. LES TRANSPORTS SEMI-CONTINUS | |
| 3.1 Caractéristiques générales | 19 |
| 3.2 SK de Soulé | 20 |
| 3.3 Télécabines urbaines | 25 |
| 4. LES TRANSPORTS DISCONTINUS | |
| 4.1 Caractéristiques générales | 29 |
| 4.2 Métro à crémaillère | 31 |
| 4.3 Peoplemover de Westinghouse | 35 |
| 4.4 Monorail | 37 |
| 4.5 Poma 2000 | 40 |
| 4.6 Mini-métro d'OTIS | 42 |
| 4.7 Wedway | 44 |
| 5. COMPARAISON ET CHAMP D'APPLICATION | |
| 5.1 THH et autres systèmes de transports : élément de comparaison | 47 |
| 5.2 Champ d'application potentiel des THH | 52 |
| ANNEXES | |
| A Le site propre aérien | 55 |
| B Fiabilité du SK, perception par les usagers | 63 |
| C Typologique et exemples d'application du système SK | 65 |
| D Une liaison hectométrique point à point, le cas de Lausanne Gare CFF-Flon | 69 |
| E Ouchy-Vennes - Un ascenseur automatique urbain pour Lausanne | 71 |
| F Coût de réalisations récentes ou projetées de transports hectométriques. | 85 |
| G Résumé succinct des thèmes «Transports urbains non conventionnels et transports hectométriques» | 87 |
| H Bibliographie | 89 |