

Entwicklung der Verkehrssicherheit und ihrer Determinanten bis zum Jahr 2010

von

Ralf Ratzenberger

ifo Institut für Wirtschaftsforschung
Bereich Umwelt, Regionen und Verkehr
München

**Berichte der
Bundesanstalt für Straßenwesen**

Mensch und Sicherheit Heft M 120

bast

Inhalt

1	Zielsetzung, Konzeption und Aufbau der Studie	7	3.2	Konzeption der Prognose	55
2	Entwicklung der Determinanten der Verkehrssicherheit	9	3.2.1	Auswahl der relevanten Einflußgrößen	55
2.1	Demographische Entwicklung	9	3.2.2	Auswahl der Kennzahlen des Unfallgeschehens, der Expositionsgrößen und der Risikokennziffern	58
2.1.1	Aktuelle Entwicklung	9	3.2.3	Analyse des Unfallgeschehens und der Risikokennziffern des Jahres 1997 ...	61
2.1.2	Langfristige Prognose	11	3.2.4	Methodik der Prognose	69
2.2	Gesamtwirtschaftliche Entwicklung	18	3.3	Ergebnisse der Prognose	74
2.3	Entwicklung der Verkehrsmittelbenutzungspreise	20	3.3.1	Beteiligte und Verunglückte nach Verkehrsbeteiligungsarten	74
2.4	Entwicklung der Verkehrsinfrastruktur	23	3.3.2	Anzahl der Unfälle	107
2.4.1	Straßenverkehr	23	3.3.3	Zusammenfassende Darstellung	110
2.4.2	Andere Verkehrsarten	25	4	Entwicklung der Verkehrssicherheit in den Varianten „Konstante Fahrleistung“ und „Konstante Risikokennziffern“	115
2.5	Entwicklung des verkehrspolitischen Ordnungsrahmens	26	4.1	Vorbemerkungen zum Charakter der Varianten, dem Verfahren und zur Ergebnisdarstellung	115
2.5.1	Allgemeines	26	4.2	Ergebnisse der Berechnungen	119
2.5.2	Entwicklung der Europäischen Integration	26	5	Zusammenfassung	122
2.5.3	Entwicklung der Marktordnungen	26	5.1	Ziel und Konzeption der Studie	122
2.5.4	Entwicklung der umweltpolitischen Rahmenbedingungen	27	5.2	Entwicklung der Determinanten der Verkehrssicherheit	122
2.5.5	Entwicklung weiterer politisch-administrativer Rahmenbedingungen	28	5.3	Entwicklung der Verkehrssicherheit ...	124
2.6	Entwicklung des Pkw-Bestands	28	5.4	Ergebnisse der Variantenberechnungen	127
2.6.1	Pkw-Bestand in den alten Bundesländern	29	5.5	Schlußfolgerungen	128
2.6.2	Pkw-Bestand in den neuen Bundesländern	30	6	Literatur	128
2.6.3	Pkw-Bestand in Deutschland	31			
2.7	Entwicklung der Verkehrsleistung	31			
2.7.1	Vorbemerkungen	31			
2.7.2	Personenverkehr	31			
2.7.3	Güterverkehr	34			
2.8	Entwicklung der Fahrleistungen	37			
2.8.1	Vorbemerkungen	37			
2.8.2	Prognose der Fahrleistungen nach Fahrzeugarten	38			
2.8.3	Entwicklung der Fahrleistungen nach der Ortslage	45			
2.9	Zusammenfassende Darstellung	53			
3	Entwicklung der Verkehrssicherheit	54			
3.1	Allgemeine Vorbemerkungen zum Charakter der Prognose und zum Aufbau der Darstellung	54			