

Entwicklung der Arbeits- und Freizeitmobilität

Meike Spitzner, Markus Hesse (Hrsg.)

Arbeitsmobilität – Teil Erwerbsarbeitsmobilität

Projektleitung:
Markus Hesse
(Institut für ökologische Wirtschaftsforschung, Wuppertal)

Bearbeitung:
Sonja Czyganowski, Markus Hesse
(Institut für ökologische Wirtschaftsforschung, Wuppertal)

Reproduktionsarbeitsmobilität - Theoretische und empirische Erfassung, Dynamik ihrer Entwicklung und Analyse ökologischer Dimensionen und Rahmenbedingungen für Handlungsstrategien

Projektleitung:
Meike Spitzner
(Wuppertal Institut für Klima, Umwelt, Energie GmbH)

Bearbeitung:
Ute Beik, Meike Spitzner
(Arbeitsbereich "Feministische Verkehrsforschung" des
Wuppertal Institut für Klima, Umwelt, Energie GmbH)

unter Mitarbeit von:
Uta von Winterfeld
(FrauenWissen des Wuppertal Institut für Klima, Umwelt, Energie GmbH)
Hildegard Ganser

Freizeitmobilität: Freizeit und Freizeitverkehr Eine Bestandsaufnahme

Projektleitung:
Helmut Holzapfel
(Gesamthochschule Kassel)

Bearbeitung:
Helmut Holzapfel, Ursula Münsterjohann
(Gesamthochschule Kassel)
Franziska Lehmann, Gerd Reesas, Heike Wohltmann
(Planungsgruppe vor Ort, Bremen)

Teilprojekt 5, Projektbereich B
Rahmenbedingungen der Mobilität in Stadtregionen

Hrsg. vom Forschungsverbund "Ökologisch verträgliche Mobilität"
Wuppertal 1999

Inhalt	Seite
Inhaltsverzeichnisse	
Teilprojekt Erwerbsarbeitsmobilität	I
Teilprojekt Reproduktionsarbeitsmobilität	III
Teilprojekt Freizeitmobilität	VI
Tabellenverzeichnis	VIII
Abbildungsverzeichnis	IX
Vorwort	X
<i>Markus Hesse (IÖW)</i>	
KURZFASSUNGEN	XII
.....	
Arbeitsmobilität - Teil Erwerbsarbeitsmobilität	
<i>Sonja Czyganowski, Markus Hesse (IÖW)</i>	
Vorbemerkung	
1. Was verstehen wir unter dem Begriff “Arbeit” ?	1
1.1 Definition der “Arbeit”	1
1.2 Die zwei Gesichter der Arbeit	2
1.3 Entwicklung des Dienstleistungssektors anhand von Tätigkeitsfeldern	3
1.4 Strukturwandel der Arbeitswelt	4
2. Das “Normalarbeitsverhältnis” und seine notwendige Veränderung	5
2.1 “Normalarbeitsverhältnis”	5
2.2 Veränderung der Lebensbedingungen	6
2.3 Qualifikation	8
3. Zur Situation der Frauen auf dem Arbeitsmarkt	9
3.1 Beschäftigungssituation der Frauen	9
3.2 Das weibliche Erwerbspersonenpotential	10

4. Flexible Arbeitszeit	12
4.1 Arbeitszeiten und Betriebszeiten - Entkoppelung	12
4.2 Flexible Arbeitszeiten und ihre Bedeutung	14
4.3 Darstellung der Arbeitszeitmodelle	15
4.4 Flexible Arbeitszeit und Zeitsouveränität	18
5. Mobilität und Arbeit	20
5.1 Die neuere Entwicklung des Pendelns	20
5.2 Beteiligung der Frauen an der Pendelwanderung	22
5.3 Pendelwanderung in den neuen Bundesländern	23
5.4 Subjektive Gründe der PendlerInnen	23
5.5 Arbeitszeiten und Wegezeiten	26
6. Arbeitsmarktpolitische Entwicklung in Halle und Bremen	28
6.1 Halle	28
6.1.1 Entwicklung der Beschäftigten in Halle	28
6.1.2 Bürgerumfrage Halle	30
6.2 Entwicklung der Beschäftigten in Bremen	30
7. Strategien für die Arbeitsmobilität	35
7.1 Probleme und Perspektiven der Arbeitsmobilität	35
7.2 Ausblick	36
Literaturverzeichnis	38

Reproduktionsarbeitsmobilität - Theoretische und empirische Erfassung, Dynamik ihrer Entwicklung und Analyse ökologischer Dimensionen und Rahmenbedingungen für Handlungsstrategien

(Arbeitsmobilität - Teil Reproduktionsarbeit)

*Meike Spitzner, Ute Beik,
unter Mitarbeit von Uta von Winterfeld und Hildegard Ganser*

1.	Einleitung Meike Spitzner	41
1.1	Veränderte Arbeitswelt und ökologisch verträgliche Mobilität	41
1.2	Reproduktionsarbeitsmobilität - von Bedeutung für die Verkehrswissenschaft ?	41
1.3	Reproduktionsarbeitsmobilität - von Bedeutung für Frauen ?	43
1.4	Reproduktionsarbeitsmobilität - von quantitativer Bedeutung für ökologisch verträglichere Mobilitätsperspektiven ?	44
1.5	Dynamik der Mobilitätsentwicklung und veränderte Arbeitswelt - welcher Dynamik unterliegt die Reproduktionsarbeitsmobilität ?	47
1.6	Mobilität - von qualitativer Bedeutung für Reproduktionsarbeit, Arbeitsteilung, ökologische Perspektiven für Geschlechtergerechtigkeit ?	47
2.	Zum Arbeitsbegriff in feministischer und ökologischer Perspektive Meike Spitzner	52
2.1	Die Suche nach dem geeigneten Begriff	52
2.2	Arbeitsbegriffe und -definitionen	54
	Dienstleistungsarbeit	55
	Eigenarbeit und Schattenarbeit	57
	Gebrauchsarbeit und Subsistenzproduktion	58
	Hausarbeit	58
	Versorgungsarbeit und Reproduktionsarbeit	59
2.3	Reproduktionsarbeit als Begriff für die Analyse von Verkehrserzeugung	60

3.	Quantitativer Umfang der Reproduktionsarbeit und der mit ihr zu synchronisierenden Erwerbsarbeit	62
3.1.	Zeitlicher Umfang der Reproduktionsarbeit - differenziert nach Geschlecht	62
3.1.1	Methodik von Studien zum Zeitbudget Meike Spitzner	62
3.1.2	Problematik der Messung von Zeit Meike Spitzner	65
3.1.3	Ergebnisse aus Studien zu Zeitbudgets Ute Beik, Meike Spitzner	66
3.1.4	Ergebnisse hinsichtlich der Reproduktionsarbeit von Männern Meike Spitzner	70
3.2	Umfang der mit Reproduktionsarbeit zu synchronisierenden Erwerbsarbeit Meike Spitzner	72
	Exkurs: Halle Meike Spitzner	74
4.	Ausprägungen der Reproduktionsarbeit auf die Mobilität	75
4.1	Bisherige statistische Erfassung und Nicht-Erfassung von Reproduktionsarbeitsmobilität Meike Spitzner und Ute Beik	75
4.1.1	Umfang der Reproduktionsarbeitsmobilität	76
4.1.2	Geschlechtsspezifische Unterschiede im Mobilitätsverhalten	79
4.2	Verkehrswissenschaftliche Methoden und die Tradition der Ausblendung von Reproduktionsarbeit in der Verkehrsforschung Meike Spitzner	82
5.	Krise der Reproduktionsarbeit Meike Spitzner	88
5.1	Krise der Arbeit: Krise der Reproduktionsarbeit	89
5.2	Bewältigungsformen der Reproduktionsarbeitskrise	91
5.2.1	Lebensformen als Reproduktionslagen	93
5.2.2	Reproduktionslagen in den Neuen Bundesländern	94
5.2.3	Krisen-Anpassungsstrategien als Reproduktionslagen	96

6.	Wechselwirkungen von Mobilität und Reproduktionsarbeit	101
6.1	Determinanten der Stadtstruktur und der Infrastruktur für die Reproduktionsarbeit und Reproduktionsarbeitsmobilität	102
6.1.1	Suburbanisierung Meike Spitzner	102
6.1.2	Gentrification Meike Spitzner und Ute Beik	104
6.2	Mobilitätsdeterminanten der Verkehrsplanung für die Reproduktionsarbeit Meike Spitzner	106
6.2.1	Zusammenhang zwischen Be-/ Entlastungen durch Verkehr und Reproduktionsarbeit	108
6.2.2	Verkehrsangebot und Reproduktionsarbeit	111
6.3	Bedeutung von Mobilität für die Reproduktionsarbeit, geschlechtspezifische Arbeitsteilung und Geschlechterhierarchie Meike Spitzner	115
7.	Zusammenfassung, Schlussfolgerungen, Ausblick und weiterer Forschungsbedarf Meike Spitzner	117
7.1	Zusammenfassung	117
7.2	Anknüpfungsstränge an aktuelle Diskussionen	119
7.3	Weiterer Forschungsbedarf	122
	Literaturverzeichnis Meike Spitzner	124
I.	Zitierte Literatur	124
II.	Weiterführende Literatur	135
III.	Literatur zum internationalen Diskussionsstand bzw. zur Vorbereitung der Habitat II-UN-Conference	140

Freizeitmobilität: Freizeit und Freizeitverkehr - Eine Bestandsaufnahme

*Helmut Holzapfel, Ursula Münsterjohann (GhK); Franziska Lehmann,
Gerd Reesas, Heike Wohltmann (planungsgruppe vor ort)*

1	Einleitung	141
1.1	Einordnung in den Projektzusammenhang	141
1.2	Zielsetzung	141
1.3	Aufbau des Berichts	141
2	Freizeit	143
2.1	Annäherung an einen Begriff: Freizeitdefinitionen	143
2.2	Ableitung von Definitionen/Freizeitbegriffen	152
2.3	Inhaltliche Eingrenzung	154
3.	Freizeitverhalten und Mobilität in der Freizeit	155
3.1	Freizeittätigkeiten	157
3.2	Freizeitziele	159
3.3	Mobilität als Freizeitaktivität	165
3.4	"Nähe" und "Ferne"	167
4.	Freizeitverkehr	170
4.1	Möglichkeiten und Grenzen quantitativer Erhebungen zum Freizeitverkehr	170
4.2	Quantitative Entwicklung des Freizeitverkehrs	172
4.2.1	Zahlen, Daten, Fakten	172
4.2.2	Mobilität in den alten und neuen Bundesländern	174
4.3	Verkehrsmittelwahl in der Freizeit	174
4.3.1	Zahlen, Daten, Fakten	174
4.3.2	Verkehrsmittelwahl in den alten und neuen Bundesländern	175
4.3.3	Ursachen der Verkehrsmittelwahl	176
4.3.4	Das eigene Auto als Freizeitgefährt(e)	177

5.	Freizeitverkehr in Bremen und Halle	179
5.1	Die Situation in Bremen	179
5.1.1	Das Verbringen der Freizeit in Bremen	179
5.1.2	Freizeitverkehr in Bremen	180
5.1.2.1	Quantitative Ergebnisse	180
5.1.2.2	Qualitative Einschätzungen	188
5.2	Die Situation in Halle	193
5.2.1	Das Verbringen der Freizeit in Halle	193
5.2.2	Verkehr	194
5.2.3	Freizeitverkehr	195
5.3	Ausblick	197
	Literaturverzeichnis	200

Veröffentlichungen des Forschungsverbundes "Ökologisch verträgliche Mobilität"