

Stadtverträgliche Bedien- und Parkkonzepte für Reisebusse in der Stadttouristik

von

Gabriele Kube

Fachgebiet Verkehrswesen
Universität Kaiserslautern

**Berichte der
Bundesanstalt für Straßenwesen**

Verkehrstechnik Heft V 69

bast

Inhalt

1	Einführung	7	4	Bausteine zur Entwicklung von Bedien- und Parkkonzepten für Reisebusse	31
1.1	Problemstellung	7	4.1	Konzepttypen	31
1.2	Ziel des Forschungsvorhabens	7	4.1.1	Parkplatzkonzept	31
1.3	Stand der Diskussion / Bisherige Erkenntnisse	7	4.1.2	Terminalkonzept	31
1.3.1	Bustouristik	7	4.1.3	ÖPNV-Konzept	32
1.3.2	Untersuchungen zu Bedien- und Parkkonzepten für Reisebusse	9	4.1.4	Shuttlekonzept	32
1.3.3	Fazit	13	4.2	Konzeptauswahl	32
1.4	Forschungsansatz und Methodik des Vorgehens	13	4.2.1	Stadtbesuch als Einzelfahrt	34
			4.2.2	Stadtbesuch als Mehrzieletour	40
			4.2.3	Veranstaltungsbesuch	44
			4.3	Anwendbarkeit und Akzeptanz	48
2	Anforderungen an Bedien- und Parkkonzepte für Reisebusse	15	5	Parkplätze für Reisebusse	49
2.1	Ansprüche der Städte	15	5.1	Allgemeines	49
2.2	Ansprüche der Busunternehmen	15	5.2	Funktionen und Ausstattung der Parkplätze	49
2.3	Ansprüche der Reisenden	16	5.2.1	Grundfunktionen	49
2.4	Fahrzeugtechnische Anforderungen	17	5.2.2	Nebenfunktionen	50
2.5	Fazit	18	5.2.3	Ausstattungsmerkmale und -standards der Parkplätze	53
3	Untersuchung bekannter Realisierungen von Bedien- und Parkkonzepten für Reisebusse	19	5.3	Bauliche Anlage der Parkplätze	56
3.1	Konzeptionen bestehender Bedien- und Parkkonzepte für Reisebusse	19	5.4	Lage der Parkplätze	59
3.1.1	Parkplätze	19	5.5	Dimensionierung der Parkplätze	59
3.1.2	Terminals	22	5.6	Betrieb der Parkplätze	60
3.1.3	Leitsysteme und Routen	23	5.7	Gestaltung der Parkplätze	61
3.1.4	Informationsmaterial	25	6	Terminals für Reisebusse	62
3.2	Kriterien für die Konzeptauswahl	25	6.1	Allgemeines	62
3.2.1	Stadtgröße	25	6.2	Funktionen und Ausstattung der Terminals	62
3.2.2	Lage der touristisch interessanten Ziele	25	6.2.1	Ausstattungsstandards von Reisebusterminals	63
3.2.3	Flächenverfügbarkeit	26	6.3	Bauliche Anlage von Terminals	64
3.2.4	Verkehrliche Erschließung	26	6.4	Lage der Terminals	67
3.2.5	Allgemeine Leitbilder der Verkehrs- und Stadtplanung	26	6.5	Dimensionierung der Terminals	67
3.2.6	Umweltschutz	27	6.6	Betrieb der Terminals	68
3.2.7	Entwicklung des Reisebus-tourismus	27	6.7	Gestaltung der Terminals	68
3.2.8	Reiseart, Reisemotivation und Programmablauf	27	7	ÖPNV- und Shuttlebetrieb	69
3.2.9	Aufenthaltsdauer	27	8	Leit- und Informationssysteme	72
3.2.10	Reisebusaufkommen	28	8.1	Wegweisung für Reisebusse	72
3.3	Fazit	29	8.1.1	Einfahrt in die Stadt	72

8.1.2	Fahrten innerhalb der Stadt	72
8.1.3	Ausfahrt aus der Stadt	72
8.1.4	Ausführung der Wegweisung	73
8.2	Wegweisung für Besucher	75
8.3	Wegweisungsaufbau	75
8.3.1	Stadtbesuch als Einzielfahrt und Veranstaltungsbesuch	76
8.3.2	Stadtbesuch als Mehrzieletour	78
8.4	Informationen am Terminal und Parkplatz	79
8.4.1	Parkplatz- und Terminal- beschilderung	79
8.4.2	Informationstafeln für Busfahrer und Besucher	79
8.4.3	Komplementärbeschilderung und -maßnahmen	69
8.5	Informationsmaterial für Busfahrer	69
8.5.1	Anbindung an das überregionale Straßennetz	70
8.5.2	Übersichtsplan innerörtlicher Ziele	70
8.6	Einsatz von Telematik und Navigationssystemen	73
9	Planungsprozeß	75
9.1	Planungsablauf	75
9.2	Erforderliche Datengrundlage	75
9.2.1	Zielstruktur	75
9.2.2	Reisebusaufkommen	75
9.2.3	Aufenthaltsdauer	76
9.2.4	Ablauf des Zielbesuches	76
9.2.5	Flächenverfügbarkeit und -eignung	76
9.2.6	Innerstädtische Routen	76
9.2.7	Anfahrbarkeit von Hotels	76
9.2.8	Ziele der Verkehrs- und Stadtplanung	77
9.2.9	Derzeitige Mängel / Akzeptanz des bestehenden Systems	77
9.2.10	Sonstige Aspekte	77
9.3	Beteiligte Stellen	77
10	Fazit und Handlungsbedarf	78
10.1	Fazit	78
10.2	Handlungsbedarf	82
11	Literatur	97