

Faire Preise für die Infrastrukturbenutzung

Ein abgestuftes Konzept
für einen Gemeinschaftsrahmen
für Verkehrsinfrastrukturgebühren in der EU

Weißbuch

Die Veröffentlichung stützt sich auf das Dokument KOM(1998) 466

Inhalt

Zusammenfassung	5
1 Einleitung	9
2 Verkehrsprobleme infolge bestehender Entgeltsysteme	11
3 Ein Gemeinschaftskonzept für die Anlastung der Infrastrukturkosten	15
4 Ein Konzept der schrittweisen Umsetzung	23
4a) Phase I: 1998-2000	23
4b) Phase II: 2001-2004	24
4c) Phase III: nach 2004	25
5 Umsetzung, vorrangige Maßnahmen und Implikationen für die einzelnen Verkehrsträger	26
5a) Entwicklung konsistenter Kostenrechnungs- und Buchhaltungsverfahren	26
5b) Straßenverkehr	28
5c) Schienenverkehr	31
5d) Binnenschiffsverkehr	32
5e) Luftverkehr	32
5f) Seeverkehr	34
5g) Verkehrsbezogene Steuerpolitik	35
5h) Effiziente Infrastrukturbereitstellung	36
6 Sozioökonomische Bewertung der Strategie	41
6a) Allgemeine Auswirkungen auf die Wirtschaft	41
6b) Verteilungseffekt	43
6c) Kohäsion und Regionen in Randlage	43
7 Schlußfolgerung	45
Literaturverzeichnis	46
Glossar	47
Anhang I: Verschiedene Konzepte für die Infrastrukturkostenanlastung	51
Anhang II: Bestehende Ansätze der Infrastrukturkostenanlastung	53
Anhang III: Gebührenberechnung nach Maßgabe der sozialen Grenzkosten und Kapitalkostendeckung	60