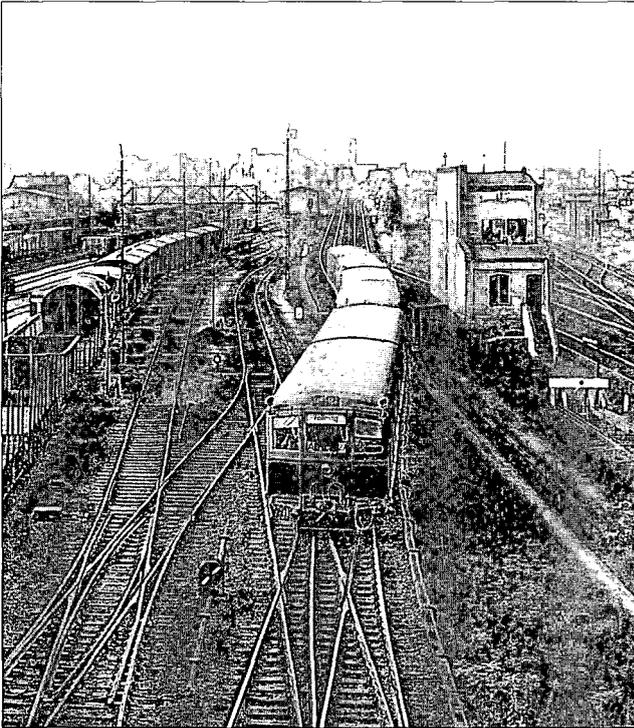


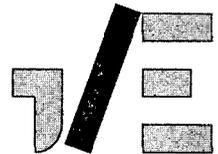
Berliner S-Bahn-Museum

Strecke ohne Ende

Die Berliner Ringbahn



*Vollringzug, 1955 am Güterbahnhof Westend.
Foto: Landesarchiv Berlin*



Gesellschaft für Verkehrspolitik und Eisenbahnwesen

Inhalt

Vorwort	4
1. Chronik der Berliner Ringbahn	6
2. Die Bahnhöfe der Ringbahn Stationen im Überblick	14
3. Bahnhof Kolonnenstraße und Südring-Spitzkehre Dr. Michael Braun: Die vergessene Ringbahn	47
4. Elektrifizierung und Modernisierung Die Ringbahn 1920 bis 1933	57
5. Signaltechnik Vom Sv-Signal zum Ks-Signal	70
6. Ringbahn und Größenwahn Die Jahre von 1933 bis 1945	72
7. Ring zwischen Ost und West	81
7.1 Der Eisenbahnerstreik im Mai/Juni 1949	82
7.2 Alltags-Ereignisse zwischen 1951 und 1960	85
7.3 „Ring über Ostkreuz“ – Ein Roman von Erich Wildberger	91
7.4 Jürgen Falkenberg: Der 13. August 1961	97
8. Der Eisenbahnerstreik im September 1980	102
9. Auf dem Weg zur Ringbahn Der Bürgerprotest für die Wiederinbetriebnahme	106
10. Bauen am Ring	111
10.1 Das Gesamtkonzept der S21	117
10.2 Umbau und Modernisierung des Bahnhofs Ostkreuz	118
11. Ringbahn und Stadtentwicklung Visionen und Wirklichkeit	119
12. Ringbahn und Fernverkehr	126

Impressum

Berliner S-Bahn-Museum: Strecke ohne Ende. Die Berliner Ringbahn.

Texte: Dr. Michael Braun, Udo Dittfurth, Jürgen Falkenberg, Erich Wildberger (†)

Redaktion: Udo Dittfurth (v.i.S.d.P.) und Dieter Kaddoura

Abbildungen: S-Bahn-Netz 1960, Titelfoto: A. Frenzel; weitere Autoren sind bei den Bildern genannt.

Satz und Gestaltung: Karl-Heinz Gräber und Dieter Kaddoura

Druck: Oktoberdruck, Berlin-Friedrichshain

Verlag und Vertrieb:

Gesellschaft für Verkehrspolitik und Eisenbahnwesen (GVE) e.V., S-Bf Jannowitzbrücke, G9, 10179 Berlin

Sechste aktualisierte Neuauflage, ISBN 3-89218-074-1. © 2002, GVE. Alle Rechte vorbehalten.