

# Stadtbus-Systeme in kleinen Städten

Arne Lüers  
April 1994

**Werkstattreihe Nr. 80**

Mit einem Vorwort von Dr. Heiner Monheim

ISBN 3-928 433-20-2  
Alle Rechte vorbehalten  
Copyright by

 **Öko-Institut e.V.**  
Institut für angewandte Ökologie

**Geschäftsstelle Freiburg**

Binzengrün 34a  
D-79114 Freiburg  
Telefon 0761-45 295-0  
Telefax 0761-47 54 37

**Büro Darmstadt**

Bunsenstr. 14  
D-64293 Darmstadt  
Telefon 06151-81 910  
Telefax 06151-81 9133

**Büro Berlin**

Friedrichstr. 165  
D-10117 Berlin  
Telefon 030-2016508-0  
Telefax 030-20165088

# Inhalt

<b>Vorwort</b> .....	Seite 7
<b>1 • Einleitung</b> .....	Seite 9
<b>2 • Verkehrsprobleme in kleinen Städten und Lösungsansätze</b> .....	Seite 11
2.1 Die Nichtbeachtung der kleinräumigen Mobilität	
2.2 Die Vernachlässigung des ÖPNV in kleinen Städten	
2.3 Auswirkungen auf Stadtstruktur und Stadtentwicklung	
2.4 Mit einem attraktiven Angebot die Nachfrage wecken	
2.5 Grundgedanken moderner Stadtbus-Systeme	
<b>3 • Beispiele moderner Stadtbus-Systeme</b> .....	Seite 15
3.1 Frauenfeld	
3.2 Dornbirn	
3.3 Sigmaringen	
3.4 Emmendingen	
3.5 Sinsheim	
<b>4 • Ergänzende Angebote des ÖPNV</b> .....	Seite 25
4.1 Quartierbusse in Frankfurt/Main	
4.2 Servicebus-Konzept in skandinavischen Städten	
<b>5 • Die Konzeption des ÖPNV in kleinen Städten</b> .....	Seite 29
5.1 Die Infrastruktur	
5.1.1 Aufbau des Liniennetzes	
5.1.2 Zentrale Umsteigehaltestelle	
5.1.3 Attraktive Haltestellen	
5.1.4 Moderne Fahrzeuge	
5.2 Die Angebotsgestaltung	
5.2.1 Fahrplan und Vertaktung	
5.2.2 Tarifgestaltung und Fahrscheinverkauf	
5.3 Marketing	
5.3.1 Werbestrategien und Öffentlichkeitsarbeit	
5.3.2 Ergänzende Serviceleistungen	
5.4 Betriebliche Überlegungen	
5.4.1 Umlaufplan und Fahrzeugbedarf	
5.4.2 Betreibermodelle	
5.5 Kosten und Finanzierungsmöglichkeiten	
5.5.1 Stadtbus-Systeme sind effizient	
5.5.2 Finanzierungsmöglichkeiten für Stadtbus-Systeme	
5.5.3 Kosteneinsparungen durch ein Stadtbus-System	
<b>6 • Aufgaben der Verkehrspolitik</b> .....	Seite 47
6.1 Den Rahmen schaffen durch ein ÖPNV-Gesetz	
6.2 Die politische Absicherung des Stadtbus-Konzeptes	
6.3 Begleitende Maßnahmen	

# Inhalt

## **7 • Die Sicherung der Mobilität von Frauen** ..... Seite 51

7.1 Berücksichtigung frauenspezifischer Bedürfnisse bei der Stadt- und Verkehrsplanung

7.2 Die Verbesserung der sozialen Sicherheit

7.3 Frauengerechter ÖPNV

7.4 Das Frauen-Nachttaxi als ergänzendes Angebot

## **8 • Zusammenfassung** ..... Seite 55

## **Literatur, Adressen**