

**PLANUNGSHANDBUCH UMWELTBAHNHOF RHEINLAND-PFALZ****MEDIASTADT**

Büro für Stadtkommunikation

Prof. Wolfgang Christ

Zimmerstraße 12

64283 Darmstadt

Tel.: 06151 - 2 37 48

Fax: 06151 - 2 18 60

Bearbeitung:

Prof. Wolfgang Christ

Dipl.-Ing. Barbara Boczek

Mitarbeit:

Florence Wiel, Architecte DPLG

Anke Rieger

Dipl.-Ing. Silvia Wüst

**Öko-Institut**

Institut für angewandte Ökologie

Postfach 6226

79038 Freiburg

Tel.: 0761 - 452 95 0

Fax: 0761 - 47 54 37

Bearbeitung:

Willi Loose

Gero Lücking

**Im Auftrag des Ministeriums für Wirtschaft,  
Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau, Mainz  
und der Deutschen Bahn AG.**

Projektkoordination: Dr. Georg Speck, MWVLW

	<b>Vorwort</b>	<b>4</b>
	<b>Einleitung</b>	<b>6</b>
	<b>Aufbau</b>	<b>10</b>
<b>I</b>	<b>Anlaß - Problematik und Ziele</b>	<b>14</b>
I.1	Zusammenhang Verkehr, Siedlung , Umwelt	15
I.2	Landesplanung	19
I.3	Bahnplanung	23
I.4	Modellprojekt Umweltbahnhof Rheinland-Pfalz	25
<b>II</b>	<b>Lageanalyse</b>	<b>26</b>
<b>II.1</b>	<b>Verkehrsentwicklung Schienennahverkehr</b>	<b>26</b>
II.1.1	Situation: Bedeutungsverlust der Eisenbahn	27
II.1.2	Potential: Bahn als Rückgrat	30
II.1.3	Fazit: Priorität Schienennahverkehr	31
II.2	Siedlungsstruktur - Raum	32
II.2.1	Situation: Moderne Siedlungsentwicklung ohne Bahnbezug	33
II.2.2	Potential: Integrierte Verkehrs- und Siedlungsstruktur	36
II.2.3	Fazit: Umweltbahnhof als Schnittstelle der Siedlungsstruktur	37
<b>II.3</b>	<b>Bahnhofsumfeld Standort</b>	<b>38</b>
II.3.1	Situation: 'Am Bahnhof' heißt am Rand	39
II.3.2	Potentiale: Spielräume für Entwicklung	42
II.3.3	Fazit: Umweltquartier am Umweltbahnhof	43
<b>II.4</b>	<b>Bahnhof - Ort, Gebäude und Image</b>	<b>44</b>
II.4.1	Situation: Stop des Negativtrends	45
II.4.2	Potential: Spielräume für ein neues Leitbild	49
II.4.3	Fazit: Bahnhof als Medium	50
<b>III</b>	<b>Konzept - Definition des Umweltbahnhofs</b>	<b>53</b>
<b>IV.</b>	<b>Strukturkonzept Umweltbahnhof Rheinland-Pfalz</b>	<b>56</b>
<b>IV.1</b>	<b>Integration nach außen</b>	<b>56</b>
IV.1.1	Verkehrsentwicklung mit dem Umweltbahnhof	57
IV.1.1.1	Wege zum Bahnhof	57
IV.1.1.2	Busverknüpfung des Umweltbahnhofs	59
IV.1.1.3	Nahraumqualität	62
IV.1.2	Siedlungsentwicklung mit dem Umweltbahnhof	65
IV.1.3	GrünZug zum Umweltbahnhof	69
IV.1.3.1	Radwegenetz - GrünZug zum Umweltbahnhof	72
IV.1.3.2	GrünZug und Aufwertung des Bahnhofumfeldes	73

<b>IV.2</b>	<b>Integration nach innen</b>	<b>75</b>
IV.2.1	Schnittstelle im Umweltverbund	77
IV.2.1.1	Fußgänger	77
IV.2.1.2	Radfahrer	79
IV.2.1.3	Öffentlicher Personennahverkehr	83
IV.2.1.4	Taxis	85
IV.2.1.5	Autoverkehr	87
IV.2.1.6	Mobilitätszentrale91	
IV.2.2	Gestaltung des Umweltbahnhofs	95
IV.2.2.1	Aufgabe von Bahn und Gemeinde	95
IV.2.2.2	Der Umweltbahnhof als Ensemble	95
IV.2.2.3	Eine Dachlandschaft integriert das Ensemble	97
IV.2.2.4	Gestaltung der Bahnsteiganlagen	101
IV.2.2.5	Der Umweltbahnhof als Brücke der Siedlung	103
IV.2.2.5	Der Umweltbahnhof im besten Licht	105
IV.2.3	Ökologie des Umweltbahnhofs	107
IV.2.3.1	Ökologische Planungsprinzipien	107
IV.2.3.2	Umgestaltung unter Umweltgesichtspunkten	111
<b>V</b>	<b>Planung - Verfahren und Förderinstrumente</b>	<b>124</b>
V.1	Kosten des Umweltbahnhofs	124
V.2	Finanzierungsinstrumente	126
V.3	Marketingkonzept	128
<b>VI</b>	<b>Modellstandorte</b>	<b>132</b>
VI.1	Bullay	133
VI.2	Grünstadt	137
VI.3	Monsheim	141
VI.4	Lahnstein - Bahnhof Niederlahnstein	145