

Markus Hesse, Jürgen Meyerhoff

**Preispolitische Instrumente in der
Güterverkehrspolitik -**

**Einsatz im Rahmen der ökologisch-sozialen
Steuerreform von BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN**

Schriftenreihe des IÖW 121/97

**Gutachten im Auftrag der Fraktion
Bündnis 90/Die Grünen im Bundestag, Bonn**

unter Mitarbeit von stud.oec. Astrid Jung

Berlin 1997

ISBN 3-932092-20-1

1 Einführung: Ziele und Veranlassung	1
1.1 Ziele und Inhalte	1
1.2 Ausgangspunkt: Ökologische und städtebauliche Probleme des Güterverkehrs	1
1.3 Bausteine einer integrierten Güterverkehrspolitik	2
1.4 Zusammenfassende Empfehlungen	3
2 Güterverkehr: Status quo und Entwicklungstrends	8
2.1 Allgemeine Trends und Prognosen	8
3 Umweltpolitische Zielfindung und Möglichkeiten der Steuerung	10
3.1 Externe Kosten als Grundlage der umweltpolitischen Zielfindung	10
3.2 Umweltqualitätsziele als Steuerungsziel	13
3.3 Möglichkeiten und Grenzen der Preispolitik im Güterverkehr	14
3.4 Ansatzpunkte für eine (preisliche) Lenkung	15
3.5 Ein „optimales“ Abgabensystem	16
4 Wegekosten	16
4.1 Systematik der Kosten	16
4.2 Verkehrsfremde Leistungen	16
4.3 Wegeeinnahmen und Kostendeckungsgrad	16
4.4 Optimale Anlastung der Wegekosten	16
4.5 Kurzfristige Handlungsmöglichkeiten	16
4.6 Road-Pricing	16
5 Integrierte Güterverkehrspolitik I: Einsatz ökonomischer Instrumente	16
5.1 Handlungsmöglichkeiten auf nationaler Ebene	16
5.2 Preisliche Lenkungsinstrumente	16
5.2.1 Differenzierter Instrumenteneinsatz	16
5.2.2 Umfassende Schwerverkehrsabgabe	16
5.3 Wirkung der verschiedenen Vorschläge	16
5.4 Wirkungen umweltorientierter Fiskalpolitik bei den Unternehmen	16
5.5 Einordnung der Empfehlungen aus dem Baustein Integrierte Güterverkehrspolitik I	16
6 Integrierte Güterverkehrspolitik II: Von der Liberalisierung der Verkehrsmärkte zur selektiven Steuerung	16
6.1 Hintergrund und Ausgangsüberlegungen	16
6.2 Ziele und Maßnahmen auf der Ebene der Rahmensetzung	16
6.3 Ziele und Maßnahmen auf der regionalen Ebene	16
6.3.1 Nachfragesteuerung auf „Korridoren“	16
6.3.2 Nachfragesteuerung in den Verdichtungsräumen - Stadtlogistik	16
6.3.3 Flankierende Maßnahmen vor Ort - Verkehrsregelung/-lenkung	16
6.3.4 Mikropolitik	16
7 Literatur	16

H.I. 33

