

**Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen  
Arbeitsgruppe Fahrzeug und Fahrbahn**

**Arbeitsanleitung  
für  
Griffigkeitsmessungen mit dem SRM**

**Ausgabe 2004**

# Inhaltsübersicht

	Seite
<b>1. Allgemeines</b> .....	5
<b>2. Begriffsbestimmungen</b> .....	5
<b>3. Anwendung</b> .....	6
<b>4. Technologie</b> .....	7
4.1 Messprinzip .....	7
4.2 Annäherung der Fahrbahn .....	8
<b>5. Messungen</b> .....	9
5.1 Standardisierte Messbedingungen .....	9
5.2 Einsatzbedingungen .....	10
5.3 Messvorbereitung .....	10
5.4 Messfahrten .....	10
5.5 Messreifen .....	11
<b>6. Datenerfassung</b> .....	11
6.1 Begleitdaten .....	11
6.2 Messdaten .....	11
<b>7. Datenaufbereitung</b> .....	12
7.1 Streckenzuordnung .....	12
7.2 Abspeichern der Messwerte .....	12
7.3 Messwertkorrekturen .....	13
7.3.1 Geschwindigkeitskorrektur .....	13
7.3.2 Temperaturkorrektur .....	13
7.4 Mittelwertbildung für 100-m-Abschnitte .....	13
7.5 Datenformate .....	13
<b>8. Prüfungen zur Kalibrierung des Messgerätes</b> .....	13
8.1 Technische Prüfung und Wartung .....	14
8.1.1 Messmechanik .....	14
8.1.2 Radaufstandslast .....	14
8.1.3 Messspurannäherung .....	14

	Seite
8.1.4 Messkette der Reibkraftefassung . . . . .	15
8.1.5 Geschwindigkeits- und Wegstreckenerfassung . . . . .	15
8.1.6 Wiederhol- und Vergleichsmessfahrten . . . . .	15
<b>8.2 Eigenüberwachung der Messgeräte . . . . .</b>	<b>16</b>
<b>Anlage 1: Auflistung empfohlener Ereignismarken zur Kennzeichnung der Messaufzeichnung . . . . .</b>	<b>17</b>
<b>Anlage 2: Prüfprotokoll für die Vergleichsmessfahrten der Messgeräte zur Überprüfung der Kalibrierung des Griffigkeitsmessgerätes SRM . . . . .</b>	<b>18</b>
<b>Anlage 3: Prüfprotokoll für die Eigenüberwachung der Messgeräte zur Überprüfung der Kalibrierung des Griffigkeitsmessgerätes SRM . . . . .</b>	<b>19</b>