

**Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen
Arbeitsgruppe Fahrzeug und Fahrbahn**

**Arbeitsanleitung
für
Griffigkeitsmessungen mit dem SRM**

Ausgabe 2004

Inhaltsübersicht

	Seite
1. Allgemeines	5
2. Begriffsbestimmungen	5
3. Anwendung	6
4. Technologie	7
4.1 Messprinzip	7
4.2 Annässung der Fahrbahn	8
5. Messungen	9
5.1 Standardisierte Messbedingungen	9
5.2 Einsatzbedingungen	10
5.3 Messvorbereitung	10
5.4 Messfahrten	10
5.5 Messreifen	11
6. Datenerfassung	11
6.1 Begleitdaten	11
6.2 Messdaten	11
7. Datenaufbereitung	12
7.1 Streckenzuordnung	12
7.2 Abspeichern der Messwerte	12
7.3 Messwertkorrekturen	13
7.3.1 Geschwindigkeitskorrektur	13
7.3.2 Temperaturkorrektur	13
7.4 Mittelwertbildung für 100-m-Abschnitte	13
7.5 Datenformate	13
8. Prüfungen zur Kalibrierung des Messgerätes	13
8.1 Technische Prüfung und Wartung	14
8.1.1 Messmechanik	14
8.1.2 Radaufstandslast	14
8.1.3 Messspurannässung	14

	Seite
8.1.4 Messkette der Reibkrafterfassung	15
8.1.5 Geschwindigkeits- und Wegstreckenerfassung	15
8.1.6 Wiederhol- und Vergleichsmessfahrten	15
8.2 Eigenüberwachung der Messgeräte	16
Anlage 1: Auflistung empfohlener Ereignismarken zur Kennzeichnung der Messaufzeichnung	17
Anlage 2: Prüfprotokoll für die Vergleichsmessfahrten der Messgeräte zur Überprüfung der Kalibrierung des Griffigkeitsmessgerätes SRM	18
Anlage 3: Prüfprotokoll für die Eigenüberwachung der Messgeräte zur Überprüfung der Kalibrierung des Griffigkeitsmessgerätes SRM	19