

Birgitta Plass

**Über den Zusammenhang
von lokalen Qualitäten und
innerstädtischer Verkehrsplanung**
- dargestellt am Beispiel der Altstädte
von Buxtehude, Lübeck und Wismar -

PeWe-Verlag
Hamburg

ISBN 3 7089 0000 0

Inhaltsverzeichnis

Abbildungsverzeichnis/Quellenverzeichnis

Tabellenverzeichnis

Abkürzungsverzeichnis

Vorwort

Kurzfassung

1	Einleitung	1
1.1	Fragestellung und Aufbau der Arbeit	5
1.2	Untersuchungsansatz und –methodik	6
2	Mittelalterlich strukturierte Innenstädte als Forschungsgegenstand	9
2.1	Veränderung der Rahmenbedingungen seit dem Entstehen der mittelalterlichen Städte	9
2.2	Kurzbeschreibung der Fallbeispielstädte	12
2.2.1	Lübeck	13
2.2.2	Buxtehude	18
2.2.3	Wismar	21
3	Der kommunale Umgang mit der innerstädtischen Verkehrsproblematik unter Berücksichtigung der Entwicklung des Geschäftszentrums (Analyse 1)	26
3.1	Exkurs: Die Entwicklung des Automobils	26
3.2	Realisierte Maßnahmen der Verkehrsplanung am Beispiel der Städte Lübeck, Buxtehude und Wismar	29
3.2.1	Der Weg zur „Autoarmen Altstadt“ – das Beispiel Lübeck	29
3.2.2	Modellprojekt „Flächenhafte Verkehrsberuhigung“ – das Beispiel Buxtehude	52
3.2.3	Zwischen „Autofrei“ und „Autogerecht“ – das Beispiel Wismar	61
3.3	Resümee der Verkehrsplanungen – Parallelitäten und lokalspezifische Unterschiede	70
4	Typologien der Stadt- und Verkehrsplanungen zur Erfassung komplexer Problemzusammenhänge und ihre Anwendung in der altstädtischen Planung (Analyse 2)	75
4.1	Exkurs: Einzelhandelsentwicklung	76
4.2	Instrumente und Methoden der Verkehrsplanung – am Beispiel der städtischen Gesamtplanung und der Straßenbaurichtlinien	84
4.3	Methoden und Instrumente der Stadtplanung am Beispiel der Baunutzungsverordnung	93

5	Lokale Qualitäten der Altstädte in Buxtehude, Lübeck und Wismar (Analyse 3)	100
5.1	Exkurs: Städtische Identität / Identifikation der Menschen mit der räumlichen Umwelt	102
5.2	Die Einschätzung der städtischen Qualitäten durch die Bewohnerinnen und Bewohner	106
5.3	Zusammenfassendes Ergebnis	114
5.4	Merkmale der altstädtischen Qualitäten mittelalterlich strukturierter Altstädte	117
6	Beeinflussung der altstädtischen Qualitäten durch Verkehrsplanungen – am Beispiel von Lübeck, Buxtehude, Wismar	120
6.1	Verdrängung des motorisierten Individualverkehrs an den Altstadtrand	120
6.2	Umbaumaßnahmen der altstädtischen Straßen- und Platzräume	125
6.3	Umbau der zentralen Einkaufsstraße zur Fußgängerzone – Entwicklung des Geschäftszentrums und seine Erreichbarkeit	128
6.4	Resümee: Wo entstehen städtische Qualitäten durch kommunale Verkehrsplanungen? Wo werden sie zerstört?	134
7	Handlungsspielräume der altstädtischen Verkehrsplanung	138
8	Zusammenfassung der Ergebnisse	144
	Literaturverzeichnis	149