

Ludwig Korte

Michael Lehmbrock

Planspiel Interkommunale Verkehrsentwicklungsplanung in der Region München

Dokumentation

Inhalt

Vorwort.....	5
1. Projekthintergrund.....	7
1.1 Aktuelle Diskussion in der Region München	7
1.2 Kooperationsprojekt arrive.....	8
2. Planspielmethode.....	11
2.1 Hintergrund	11
2.2 Bisherige Anwendungen in der Stadt- und Verkehrsplanung	11
3. Planspiel „Interkommunale Verkehrsentwicklungsplanung Region München“	13
3.1 Ziel des Spiels.....	13
3.2 Planspieler und Planungsraum.....	14
3.3 Aufbau des Planspiels.....	15
3.3.1 Vorbereitungsphase	16
3.3.2 Planspielphase.....	17
3.3.3 Präsentationsphase	17
3.4 Spielregeln.....	18
4. Prozess der Zielfindung	21
4.1 Gemeindliche Problemlagen.....	21
4.2 Beschlusslage zu gemeindlichen Entwicklungszielen.....	23
4.3 Entwicklung interkommunaler Zielvorstellungen	24
4.4 Stellungnahmen, Diskussion, Beschluss.....	25
4.4.1 Stellungnahmen der Experten	25
4.4.2 Workshop-Diskussion	26
4.4.3 Weiteres Abstimmungsverfahren	28
4.4.4 Beschluss der Ziele	28
5. Prozess der Szenarienfindung	31
5.1 Gemeindliche Beschlusslage zu Maßnahmen	31
5.2 Entwicklung interkommunaler Maßnahmen und Szenarien	31
5.3 Stellungnahmen, Diskussion, Beschluss.....	32
5.3.1 Stellungnahmen der Experten.....	32
5.3.2 Workshopdiskussion	33
5.3.3 Beschluss der Szenarien.....	34

6.	Modellrechnung und Zielerreichung	37
7.	Abschluss-Präsentation	41
8.	Zusammenfassung und Schlussfolgerungen	43
8.1	Empfehlungen für die Planungspraxis	43
8.1.1	Zielfindung	43
8.1.2	Maßnahmenauswahl	44
8.1.3	Szenarienbildung	44
8.1.4	Einsatz des Verkehrsmodells	45
8.1.5	Fortsetzung des Planungsprozesses	46
8.1.6	Weiterentwicklung des Planungsraums	47
8.2	Empfehlungen für Planspiele in der Verkehrsentwicklungsplanung	47
8.3	Zusammenfassung der Empfehlungen	49
Anhang		
	Auszug aus dem Planspielhandbuch „Interkommunale Verkehrsentwicklungsplanung in der Region München“ – Teil B Arbeitsprogramm	53
	Abkürzungen	65
	Literatur	67
Verzeichnis der Abbildungen		
1	Projektstruktur arrive	8
2	Planungsraum	14
3	Ablaufschema Planspiel	18
4	Probleme der Siedlungs- und Verkehrsentwicklung	22
5	Ziele der interkommunalen Verkehrsentwicklungsplanung arrive S12 (2005 – 2020)	30
6	Veränderungen der Verkehrsbelastung in Kfz/Tag im Szenario „Basis+ und Siedlungsentwicklung“ gegenüber dem Basis-Szenario	38
7	Veränderungen der ÖPNV-Fahrgastzahlen im Szenario „Basis+ und Siedlungsentwicklung“ gegenüber dem Basis-Szenario	38
Verzeichnis der Tabellen		
1	Transformation von Planungsschritten in Planspielschritte	16
2	Szenarien der interkommunalen Verkehrsentwicklungsplanung arrive S12	35
3	Zielerreichung 2020 im Szenario „Basis+ und Siedlungsentwicklung“	40
4	Handlungsvorschläge für interkommunale Kooperationen in der Verkehrsentwicklungsplanung in der Region München	49