

**B 234**

**Dynamische und statische Elemente  
des Verkehrsverhaltens-  
Das Deutsche Mobilitätspanel**

Wissenschaftliches Kolloquium

28. und 29. September 2000  
in Karlsruhe

---

Veranstalter:

Deutsche Verkehrswissenschaftliche  
Gesellschaft e.V. - DVWG -

Institut für Verkehrswesen der Universität Karlsruhe

Leitung:

Univ.-Professor Dr. **Dirk Zumkeller**

Institut für Verkehrswesen, Universität Karlsruhe

---

VERZEICHNIS DER MITWIRKENDEN		1
ZUMKELLER	Eigenschaften von Paneluntersuchungen - Anwendungen und Einsatzmöglichkeiten im Verkehrsbereich	3
SAUER	Die Methodik der Feldarbeit für das Deutsche Mobilitätspanel	35
KUNERT	Die Quer- und Längsschnittanalyse des Mobilitätspanels im Vergleich	46
HAUTZINGER	Auswertung des Mobilitätspanels mittels statistisch-ökonomischer Panelmodelle (Kurzfassung)	71
HAAG	Auswertung des Mobilitätspanels mittels künstlicher neuronaler Netzwerke	72
SCHAD/FUNKE/ VÖDISCH	Ausgewählte Aspekte der Mobilität im Wochenverlauf	101
LIPPS	Variation im individuellen Mobilitätsverhalten und Anwendungsmöglichkeiten für die Verkehrsplanung	122
BECKMANN	Mobiplan und Mobidrive – Panel- und Längsschnittverhaltenserhebungen als Grundlage der Mobilitätsforschung	156
CHLOND/MANZ	INVERMO Das Mobilitätspanel für den Fernverkehr	203
ECHTERMEYER	Modellierung von Fluggastbewegungen bei der Lufthansa AG	228
LIPPS	Zusammenfassung	247