

FACHHOCHSCHULSTUDIENGANG
„LOGISTIK UND TRANSPORTMANAGEMENT“
(KENNZAHL 0224)

DIPLOMARBEIT

ZUR ERLANGUNG DES AKADEMISCHEN GRADES
MAGISTRA (FH) FÜR WIRTSCHAFTSWISSENSCHAFTLICHE BERUFE

„Radfahren in beengten Straßenräumen“

- eine Untersuchung von Mehrzweckstreifen in Wien

Fachbereich: Logistik, Transport, Verkehr
Eingereicht von: Agnieszka Sliwinski
Personenkennzeichen: 0210224040
E-Mail-Adresse: agnieszka.sliwinski@fh-vie.ac.at
Telefonnummer: 069981405416

Begutachter: DI Christian Kräutler

Erhalter: Fachhochschule des bfi Wien GmbH
Wohlmuthstraße 22
1020 Wien

Wien, den 28.09.2006

Inhaltsverzeichnis

1	Einleitung.....	1
1.1	Themenrelevanz	2
1.2	Aufgabenstellung und Forschungsfragen	2
1.3	Methodische Vorgangsweise.....	3
2	Mehrzweckstreifen im Überblick.....	7
2.1	Geschichtliche Entwicklung.....	7
2.1.1	Österreich.....	7
2.1.2	Deutschland	11
2.1.3	Schweiz.....	14
2.1.4	Holland.....	16
2.2	Rechtliche Aspekte im Bezug auf Radfahranlagen.....	18
2.3	Bautechnische Aspekte.....	21
2.3.1	Voraussetzungen für die Errichtung von Mehrzweckstreifen.....	21
2.3.2	Dimensionierung	23
2.3.3	Markierung des Mehrzweckstreifens.....	30
2.4	Vorteile und Nachteile von Mehrzweckstreifen	31
2.5	Wirtschaftliche Aspekte	33
3	Bewertung von Mehrzweckstreifen	35
3.1	Vorgehen bei den Untersuchungen.....	36
3.2	Vorher-/ Nachheruntersuchung der Testmehrzweckstreifen.....	41
3.2.1	Althanstrasse.....	42
3.2.1.1	Erhebungszeiten.....	42
3.2.1.2	Beschreibung.....	42
3.2.1.3	Geschwindigkeitsmessung	44
3.2.1.4	Seitenabstandsverhalten	45
3.2.1.5	Weitere Beobachtungen	50
3.2.1.6	Unfallanalyse	50
3.2.1.7	Zusammenfassung	51
	Hollandstrasse.....	54
3.2.1.8	Erhebungszeiten.....	54
3.2.1.9	Beschreibung.....	54
3.2.1.10	Geschwindigkeitsmessung.....	56
3.2.1.11	Seitenabstandsverhalten	57

3.2.1.12	Weitere Beobachtungen	62
3.2.1.13	Unfallanalyse	64
3.2.1.14	Zusammenfassung	64
3.2.2	Sechshäuserstrasse	67
3.2.2.1	Erhebungszeiten.....	67
3.2.2.2	Beschreibung.....	67
3.2.2.3	Geschwindigkeitsmessung	69
3.2.2.4	Seitenabstandsverhalten	70
3.2.2.5	Weitere Beobachtungen	78
3.2.2.6	Unfallanalyse	79
3.2.2.7	Zusammenfassung	79
3.3	Untersuchung weiterer Mehrzweckstreifen.....	81
3.3.1	Mariahilferstraße	81
3.3.1.1	Erhebungszeiten.....	82
3.3.1.2	Beschreibung.....	82
3.3.1.3	Geschwindigkeitsmessung	84
3.3.1.4	Seitenabstandsverhalten	85
3.3.1.5	Weitere Beobachtungen	89
3.3.1.6	Unfallanalyse	90
3.3.1.7	Zusammenfassung	92
3.3.2	Wiedner Hauptstraße	95
3.3.2.1	Erhebungszeiten.....	95
3.3.2.2	Beschreibung.....	95
3.3.2.3	Geschwindigkeitsmessung	96
3.3.2.4	Seitenabstandsverhalten	97
3.3.2.5	Weitere Beobachtungen	100
3.3.2.6	Unfallanalyse	100
3.3.2.7	Zusammenfassung	101
4	Ergebnisse der Befragung	102
5	Schlussfolgerung	108
	Literaturverzeichnis	113
	Abbildungsverzeichnis	115
	Tabellenverzeichnis	117
	Anhang.....	119