

CITY: *mobil*

Forschungsverbund

Stadtverträgliche Mobilität: Handlungsstrategien für eine ökologisch und sozial verträgliche, ökonomisch effiziente Verkehrsentwicklung in Stadtregionen

SUBPROJEKT 2

MOBILITÄT UND STADTSTRUKTUR

ENDBERICHT

ÖSTERREICHISCHE
ÖKOLOGIE
INSTITUT
FÜR ANGEWANDTE
UMWELTFORSCHUNG



Rosinak & Partner

Verfasser:

Robert Korab

unter Mitarbeit von:

Johann Fiby

Robert Lechner

Erich Wagner

Wien, Mai 1997

ENDBERICHT ZU SUBPROJEKT 2

MOBILITÄT UND STADTSTRUKTUR

Inhalt

	Seite
1 Präambel	1
2 Historische Wurzeln und Hintergründe von Stadtmodellen	1
2.1 Problemstellung	1
2.2 Die erste Generation von Stadtmodellen	3
2.3 Folgeentwicklungen und Anwendungsfelder	6
2.4 Aktuelle Modelle	7
2.5 Brauchbarkeit bestehender Modellansätze für die Entwicklung von MOBIDYN	10
3 Ausgangseigenschaften von MOBIDYN	11
4 Theoretischer Modellhintergrund	13
5 Modellbeschreibung	17
5.1 Aufbau	17
5.2 Modelltheorie: MOBIDYN als 'Unitäres Modell'	18
5.3 Eigenschaftsmerkmale von MOBIDYN	21
5.4 Programmierung	22
5.5 Praktische Anwendung	27
6 SZENARIEN	31
6.1 Szenarieneinstellungen	31
FREIBURG	32
SCHWERIN	35
6.2 Ergebnisse der Szenariensimulation	37
FREIBURG generell	37
Stadt im Trend	39
Stadt in der Region	40
Sparsame Stadt	42
SCHWERIN generell	43
Stadt im Trend	45
Stadt in der Region	47
Sparsame Stadt	48
6.3 Zusammenfassende Bewertung der Szenarienergebnisse	49
Bewertung der Ausgangslage	49
Szenarienvergleich	50
Schlußfolgerungen	52



Inhalt (Forts.)

	Seite
7 ANHANG I: Stadtspezifische Verfahren	55
7.1 Allokationsparameter Wohnbevölkerung	55
7.2 Allokationsparameter Handelsbeschäftigte	58
7.3 Allokationsparameter Dienstleistungsbeschäftigte	60
7.4 Allokationsparameter produzierendes Gewerbe/Industrie	61
7.5 Allokationsparameter sonstige Klassen	62
7.6 Zellenweise Obergrenzen für Allokationen	63
7.7 Berechnung der Allokationspotentiale am Beispiel Wohnbevölkerungsallokation	65
8 ANHANG II: Benutzerhandbuch MOBIDYN	
9 ANHANG III: Szenarienergebnisse: Karten und Grafiken	
9.1 Freiburg 1996	
9.2 Szenario 'Freiburg Stadt im Trend'	
9.3 Szenario 'Freiburg Stadt in der Region'	
9.4 Szenario 'Freiburg Sparsame Stadt'	
9.5 Schwerin 1996	
9.6 Szenario 'Schwerin Stadt im Trend'	
9.7 Szenario 'Schwerin Stadt in der Region'	
9.8 Szenario 'Schwerin Sparsame Stadt'	