

Erstellung einer einheitlichen Logik für die Zielführung (Wegweisung) in Städten

von

Wilfried Siegener
Klaus Träger

IVT Ingenieurbüro für Verkehrstechnik GmbH
Karlsruhe

**Berichte der
Bundesanstalt für Straßenwesen**

Verkehrstechnik Heft V 85

bast

Inhalt

1	Einleitung	7	7	Zusammenfassung	61
1.1	Problemstellung	7	7.1	Hinweise für die Planung	61
1.2	Zielsetzung	7	7.2	Anforderungen an geeignete Informationshilfen	67
1.3	Methodische Vorgehensweise	7	7.3	Schlussfolgerungen	68
2	Grundlagen der Orientierung im Straßenverkehr	9	8	Literatur	69
2.1	Vorbemerkungen	9			
2.2	Raumverständnis und Richtungs- sinn	9			
2.3	Fahrtplanung und Orientierung	11			
2.4	Orientierung in Städten	13			
2.5	Individuelle Zielführungssysteme	14			
2.6	Zusammenfassung der wesentlichen Grundlagen	15			
3	Auswahl der Untersuchungs- städte	16			
4	Grundsätze für die Auswahl der Zielangaben	17			
5	Ansätze einer einheitlichen Zielführung	20			
5.1	Allgemeine Hinweise	20			
5.2	Zielführung in kleineren Städten und Verbandsgemeinden	22			
5.3	Zielführung in Mittel- und Oberzentren	26			
5.4	Zielführung in Großstädten	28			
6	Wesentliche Ergebnisse	37			
6.1	Vorbemerkungen	37			
6.2	Kleinere Städte und Verbands- gemeinden	38			
6.2.1	Wesentliche Ergebnisse der Analyse	38			
6.2.2	Wesentliche Ergebnisse der Planung	39			
6.3	Mittel- und Oberzentren	45			
6.3.1	Wesentliche Ergebnisse der Analyse	45			
6.3.2	Wesentliche Ergebnisse der Planung	46			
6.4	Großstädte	52			
6.4.1	Wesentliche Ergebnisse der Analyse	52			
6.4.2	Wesentliche Ergebnisse der Planung	53			