

Forschung Straßenbau und Straßenverkehrstechnik

Heft

886

2004

Forschungsberichte aus dem Forschungsprogramm
des Bundesministeriums für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen und
der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.

Sicherheitswirkung geringer Sichtweiten in Linkskurven von Autobahnen

Dipl.-Ing. Dirk Krüger
Dr.-Ing. Roland Weinert
Dr.-Ing. Frank Weiser

Brilon Bondzio Weiser
Ingenieurgesellschaft für Verkehrswesen mbH
Bochum

März 2004

Herausgegeben vom Bundesministerium für Verkehr, Bau- und
Wohnungswesen, Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr, Bonn

Inhaltsverzeichnis

1	Ausgangssituation und Aufgabenstellung	11	5.5.3	Auswertung nach dem Radius der Linkskurve	38
2	Literaturanalyse	11	5.5.4	Auswertung nach dem Ausmaß der Sichtweitenunterschreitung	39
2.1	Haltesichtweitenmodell der RAS-L 95	11	5.5.5	Auswertung nach dem DTV	39
2.2	Ansätze zur Weiterentwicklung des Haltesichtweitenmodells	13	5.5.6	Zwischenfazit	40
2.3	Sichtweiten auf dem linken Fahrstreifen von Richtungsfahrbahnen	16	5.5.7	Einfluss der Griffigkeit	40
2.4	Zusammenhänge zwischen den Entwurfparametern und der Verkehrssicherheit	18	5.5.8	Einfluss der Querneigung	41
3	Aufbau des Untersuchungskollektivs	21	5.5.9	Untersuchung der Unfallstruktur	42
3.1	Eingrenzung der untersuchten Radien	21	5.5.10	Durch Sichtweiten beeinflusstes Unfallgeschehen	44
3.2	Abfrage von Straßendatenbanken	22	5.6	Vergleich von Linkskurven mit und ohne Sichtbehinderung	46
3.3	Videoerfassung potenziell geeigneter Kurven	22	5.7	Prüfung auf statistische Signifikanz	48
3.4	Endgültige Festlegung des Untersuchungskollektivs	22	5.8	Zusammenfassung	49
3.5	Aufbau einer Datenbank	23	6	Ableitung von Handlungsempfehlungen	50
3.6	Einschränkung der Sichtweite durch Bewuchs	23	6.1	Praxis der Anordnung von Geschwindigkeitsbeschränkungen	50
4	Beschreibung des Untersuchungskollektivs	25	6.2	Praxis des Grünschnittes	50
5	Unfallauswertung	28	6.3	Auswirkungen auf die technischen Regelwerke	51
5.1	Unfalldatenerhebung	28	7	Zusammenfassung und Ausblick	51
5.1.1	Grundsätzliche Überlegungen	28	Literaturverzeichnis	53	
5.1.2	Umfang und Qualität der Daten	29	Anlagen	61	
5.2	Beschreibung des Unfallkollektivs	30	Datenbank der Untersuchungsstrecken	65	
5.3	Einfluss besonderer Randbedingungen auf die Bildung von Kollektiven	32			
5.4	Methodik der Unfallauswertung	32			
5.4.1	Grundsätzliche Vorgehensweise	32			
5.4.2	Bewertung des Unfallgeschehens mit Kenngrößen	33			
5.4.3	Mittlere Unfall(kosten)raten	33			
5.5	Ergebnisse	34			
5.5.1	Auswertung des Gesamtkollektivs	34			
5.5.2	Auswertung nach zulässiger Geschwindigkeit in der Linkskurve	37			