

Kenngrößen für Fußgänger- und Fahrradverkehr

von

Werner Brög
Erhard Erl

SOCIALDATA, Institut für Verkehrs- und Infrastrukturforschung GmbH,
München

**Berichte der
Bundesanstalt für Straßenwesen**

Mensch und Sicherheit Heft M 109

bast

Inhalt

1	Vorhabensbeschreibung	7	6	Begriffserläuterungen	33
1.1	Untersuchungsziel	7	7	Literatur	34
1.2	Problemschilderung	7			
1.3	Begriffsbestimmungen	9			
2	Das Neue KONTIV-Design	10			
2.1	Befragten-Orientierung	10			
2.2	Anforderungen	11			
2.3	Durchführung	11			
2.4	Methoden-Mix	12			
2.5	Qualitätskriterien	13			
2.6	Praktische Anwendung	14			
2.7	Datengrundlage	14			
3	Umfang der Verkehrsbeteiligung zu Fuß und mit dem Fahrrad	15			
3.1	Mobilität	15			
3.1.1	Kennwerte	15			
3.1.2	Zeitliche Entwicklung in den alten und neuen Bundesländern	17			
3.2	Verkehrsmittel	18			
3.2.1	Alle genutzten Verkehrsmittel	18			
3.2.2	Etappenverkehrsmittel	18			
3.2.3	Hauptsächlich genutztes Verkehrsmittel	19			
3.3	Dauer	20			
3.4	Entfernung	21			
4	Vergleichende Analysen	22			
4.1	Erfassung der nichtmotorisierten Mobilität	22			
4.1.1	Verkehrsteilnahme	22			
4.1.2	Dunkelziffer	23			
4.1.3	Einfluß des Erhebungsdesigns	23			
4.2	Vergleich von Einzelerhebungen	24			
4.2.1	Schwerin	25			
4.2.2	Freiburg	28			
5	Zusammenfassung und Empfehlungen	29			
5.1	Kenngößen und Indikatoren	29			
5.2	Praktische Nutzbarkeit der Ergebnisse	30			
5.2.1	Verkehrsforschung	30			
5.2.2	Planung	31			
5.3	Generelle methodische Anforderungen	32			
5.4	Schlußfolgerungen	33			