

Wirtschafts- und sozialpolitisches Forschungs- und
Beratungszentrum der Friedrich-Ebert-Stiftung
Abt. Wirtschaftspolitik

Reihe „WIRTSCHAFTSPOLITISCHE DISKURSE“

Nr. 133

Nachhaltige Mobilität

im Spannungsfeld
ökonomischer, ökologischer und sozialer Anforderungen

Veranstaltung
der Friedrich-Ebert-Stiftung
am 12. Oktober 1999
in Berlin

Vorbemerkung

Zusammenfassung und Schlußfolgerungen	1
1. Mobilität in Deutschland – Einführung und Übersicht	7
2. Konzepte zur nachhaltigen Mobilität aus politischer Sicht	12
2.1 Die Situation in Deutschland	12
2.2 Der europäische Blickwinkel	22
3. Anforderungen an eine nachhaltige Mobilität	26
3.1 Die ökonomische Perspektive	26
3.2 Die ökologische Perspektive	32
3.3 Die soziale Perspektive	37
4. Konzepte zur nachhaltigen Mobilität - Erfahrungen aus der Praxis	42
4.1 Institut für Logistik und Verkehrsmanagement	42
4.2 OBI – Baumarkt Logistik	47
4.3 Siemens	50
4.4 Gerling-Versicherungsgruppe	54
4.5 BSH Bosch und Siemens Hausgeräte	56
5. Ausblick: Wie kann der Verkehrsinfarkt verhindert werden?	59
Tagungsleitung / Referentinnen und Referenten / Tagungsplanung und -organisation / Verfasser der Broschüre	67