

Kennlinien der Parkraumnachfrage

von

Jürgen Gerlach
Richard Dohmen
Helmut Blochwitz
Michael Engels
Regina Funke
Erkan Harman
Silvia Schmidt
Jochen Zimmermann

IGS Ingenieurgesellschaft Stolz mbH
Kaarst

**Berichte der
Bundesanstalt für Straßenwesen**

Verkehrstechnik Heft V 78

bast

Inhalt

1	Aufgabenstellung, Zielsetzung und Untersuchungsrahmen	7	7.2.7	Öffentlich zugängliche private Stellplätze (ÖP).....	48
2	Methodik der Untersuchung	7	7.2.8	Private Stellplätze (P).....	49
3	Derzeitige Praxis und Stand der Wissenschaft	8	7.2.9	Parkraumauslastung	49
3.1	Verfahren zur Bemessung des erforderlichen Parkraums	8	7.2.10	Umschlagraten der Stellplätze	52
3.2	Rechtliche und planerische Instrumente ...	9	7.2.11	Beurteilung der Parkraumnachfrage differenziert nach Bewirtschaftungsformen	52
3.2.1	Rechtliche Einflussfaktoren	9	7.3	Ansatz zur Differenzierung der Verkehrsnachfrage nach Nutzergruppen	52
3.2.2	Planerische Einflussfaktoren	11	7.4	Tagesganglinien für unterschiedliche Nutzergruppen.....	57
3.2.3	Sonstige Einflussfaktoren	11	7.4.1	Gebietstyp I1Aa (Stadtkerngebiete in Oberzentren mit mehr als 400.000 Einwohnern)	59
3.3	Abschätzung der Parkraumnachfrage.....	11	7.4.2	Gebietstyp I1Bb (Stadtkerngebiete in Oberzentren mit weniger als 400.000 Einwohnern)	60
4	Datengrundlagen für die empirische Untersuchung	13	7.4.3	Gebietstyp I2 (stadtkernnahe Gebiete in Oberzentren)	60
4.1	Datenübernahme und -ermittlung.....	13	7.4.4	Gebietstyp II1 (Stadtkerngebiete in Mittelzentren).....	61
4.2	Vorauswahl einzubeziehender Städte.....	13	7.4.5	Gebietstyp III1A (Ortskerngebiete in Unterzentren von Ballungsrandzonen) ...	62
4.3	Auswahl und Klassifizierung der Gebiete	14	7.4.6	Gebietstyp III1B (Ortskerngebiete von Unterzentren in ländlichen Gebieten)	64
5	Auswertung der Rahmendaten.....	18	7.4.7	Gebietstyp 3 (reine Wohngebiete)	65
5.1	Strukturdaten	18	7.4.8	Gebietstyp 4 (Gewerbe- und Industriegebiete)	65
5.2	Angebot im öffentlichen Verkehr	21	7.5	Berechnungsansatz zur Hochrechnung der Parkraumnachfrage differenziert nach Nutzergruppen.....	67
6	Parkraumangebot	24	7.6	Ergebnisse der Testrechnungen zur Quantifizierung der Parkraumnachfrage	68
6.1	Differenzierung des Parkraumangebots..	24	8	Parkraumkenngrößen für beliebige Untersuchungsgebiete	73
6.2	Parkraumangebot in den Beispielgebieten	26	8.1	Zielsetzung	73
6.2.1	Stadtkerngebiete der Oberzentren	26	8.2	Genereller Verfahrensansatz	73
6.2.2	Stadttrandgebiete in Oberzentren	26	8.3	Normierte Ganglinien für unterschiedliche Gebietstypen	75
6.2.3	Stadtkerngebiete in Mittelzentren	26	9	Zusammenfassung	84
6.2.4	Ortskerngebiete in Unterzentren	26	10	Literatur	86
6.3	Parkraumstrategien	29			
7	Parkraumnachfrage	35			
7.1	Datengrundlagen	35			
7.2	Parkraumnachfrage differenziert nach Bewirtschaftungsformen	41			
7.2.1	Nicht fest vermietete Stellplätze in Parkhäusern und auf Parkplätzen (PH1). ..	41			
7.2.2	Fest vermietete Stellplätze in Parkhäusern und auf Parkplätzen (PH2)	41			
7.2.3	Gebührenpflichtige Stellplätze im Straßenraum (GEB).....	43			
7.2.4	Stellplätze im Straßenraum mit Parkscheibenregelung (PS)	44			
7.2.5	Anwohnerparkbereiche (AW)	44			
7.2.6	Unbewirtschaftete Parkflächen im Straßenraum (F)	47			