

Gesamtwirkungsanalyse zur Parkraum- bewirtschaftung

von

Reinhold Baier
Christoph Hebel
Christof Peter
Karl Heinz Schäfer

BSV Büro für Stadt- und Verkehrsplanung
Dr.-Ing. Reinhold Baier GmbH
Aachen

**Berichte der
Bundesanstalt für Straßenwesen**

Verkehrstechnik Heft V 75

bast

Inhalt

1	Ausgangssituation, Aufgabenstellung und methodisches Vorgehen	7	4	Zusammenfassung der Erkenntnisse	60
1.1	Ausgangssituation und ihre Veränderung	7	4.1	Zuordnung der Erkenntnisse zur Interaktionsmatrix	60
1.2	Aufgabenstellung und methodisches Vorgehen	9	4.2	Auswirkungen von Parkraumkonzepten auf das Verkehrsaufkommen und die Verkehrsmittelwahl von Berufspendlern und Besuchern/Kunden im innenstadtbezogenen und gesamtstädtischen Kontext	60
2	Matrix der Konzepte und Wirkungsfelder	11	4.3	Auswirkungen von Parkraumkonzepten auf die Zielwahl von Besuchern/Kunden	63
2.1	Typisierung der Wirkungsfelder	11	4.4	Auswirkungen von Parkraumkonzepten auf die Wahl des Parkortes von Bewohnern, Berufspendlern und Besuchern/Kunden in Zielnähe	64
2.2	Typisierung der relevanten Konzepttypen der Parkraumbewirtschaftung	12	4.5	Auswirkungen von Parkraumkonzepten auf das kleinräumige Verkehrsaufkommen im Zielgebiet	66
2.3	Verknüpfung der Konzept- und Wirkungstypen als Interaktionsmatrix	14	4.6	Auswirkungen von Parkraumkonzepten auf das Mobilitätsverhalten von Bewohnern	67
3	Ergebnisse der Untersuchungen	15	5	Schlussfolgerungen	68
3.1	Methodischer Grundansatz	15	5.1	Schlussfolgerungen für die kommunale Planungspraxis	68
3.2	Verkehrssimulation	16	5.2	Weiterführende Forschungsfragen	70
3.2.1	Grundlagen und methodisches Vorgehen	16	6	Literatur/Quellen	71
3.2.2	Verkehrssimulation Fallbeispiel Gütersloh	19			
3.2.3	Verkehrssimulation Fallbeispiel Wiesbaden	25			
3.3	Empirische Untersuchungen zum Fallbeispiel Köln	29			
3.3.1	Vergleichende Parkraumanalyse Rathenauviertel	29			
3.3.2	Längsschnittanalyse von Daten aus dem Parkleitsystem	36			
3.4	Quer- und Längsschnittanalyse	42			
3.4.1	Methodisches Vorgehen	42			
3.4.2	Erkenntnisse aus den Quer- und Längsschnittanalysen	43			
3.5	Vorliegende Erkenntnisse zur Bewirtschaftung von Wohngebieten am Stadtrand, Gewerbegebieten und Sondergebieten	56			
3.5.1	Wesentliche Erkenntnisse zum Konzepttyp „Wohngebiet am Stadtrand“	57			
3.5.2	Wesentliche Erkenntnisse zu den Konzepttypen „Gewerbegebiet“ und „Sondergebiet“	58			