

## **B 233**

# **Kommunikation und Beteiligung bei Verkehrsprojekten – Beschleunigung oder Behinderung?**

Fachkongress

28. und 29. September 2000  
in Wuppertal

---

|                               |                                                                                                                      |
|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Veranstalter:                 | Deutsche Verkehrswissenschaftliche<br>Gesellschaft e.V. - DVWG –                                                     |
| Mitveranstalter:              | Bergische Universität Wuppertal<br>Bezirksvereinigung Berg und Mark der DVWG<br>Deutsches Verkehrsforum e.V., Berlin |
| Leiter des<br>Fachkongresses: | Univ.-Professor Dr.-Ing. <b>Jürgen Gerlach</b><br>Fachzentrum Verkehr, Bergische Universität Wuppertal               |

|                              |                                                                                                                   |
|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Verzeichnis der Mitwirkenden | 3                                                                                                                 |
| <b>Gerlach</b>               | Einführung in die Thematik 5                                                                                      |
| <b>Huber</b>                 | Defizite klassischer Planungsprozesse 19                                                                          |
| <b>Baum</b>                  | Bessere Entscheidungsvorbereitung mit dem Instrument „Ideenwettbewerb für Ingenieure“ 23                          |
| <b>Mager</b>                 | „Drei Tunnels braucht der Mittlere Ring“ Bürgerentscheid 1996 in München 46                                       |
| <b>Stachowitz</b>            | Mediation 71                                                                                                      |
| <b>Stachowitz</b>            | Mediationsverfahren zum Verkehrsforum Vahrenwald-List 81                                                          |
| <b>Fiedler</b>               | Mediation in der Verwaltungspraxis am Beispiel des Heidelberger Verkehrsforums 85                                 |
| <b>Stachowitz</b>            | Mediationsverfahren zum Stadtbus Eschwege 101                                                                     |
| <b>Jisba</b>                 | Verkehrsforen in Hannover 112                                                                                     |
| <b>Reichl</b>                | Werkstattverfahren Wuppertal-Döppersberg – Organisation und Durchführung eines moderativen Planungsverfahrens 129 |
| <b>von Zadow</b>             | Die Perspektivenwerkstatt – Schlüssel zu einer integrativen Verkehrsplanung 138                                   |
| <b>Dienel</b>                | Die Planungszelle – eine Beleidigung des Experten? 147                                                            |
| <b>Bongardt</b>              | Neuordnung des Sanierungsgebietes Gevelsberg Innenstadt 150                                                       |
| <b>Reinert</b>               | Bürgergutachten „Attraktiver ÖPNV in Hannover“<br>a) Das Verfahren 154                                            |
| <b>Röhrleff</b>              | b) Wie es weiterging 159                                                                                          |
| <b>Ortwein</b>               | Planungszellen – Bürgergutachten „Neuss-Innenstadt 2010“ 168                                                      |
| <b>Faust</b>                 | Sicherung von Akzeptanz – Rahmenbedingungen des Einsatzes von Planungszellen in der Verkehrsplanung 184           |

|                |                                                                                                                                   |     |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| <b>Burgass</b> | Bürgergutachten Meckenheim-Merl. Verkehrsprobleme als zentrale Beurteilungskriterien für eine städtebauliche Entwicklungsmaßnahme | 193 |
| <b>Fiedler</b> | Pflichtgemäße Kommunikation – Basis des Mobilitätsmanagements                                                                     | 209 |
| <b>Heine</b>   | Mobilitätspsychologie hat viele Facetten: Fahrgäste optimieren ihr System                                                         | 224 |
| <b>Selle</b>   | Was? Wer? Wie? Warum?<br>Möglichkeiten, Probleme, Voraussetzungen einer „nachhaltigen“ Kommunikation                              | 240 |
| <b>Gerlach</b> | Abschließende Zusammenfassung                                                                                                     | 272 |