

FORSCHUNGSGESELLSCHAFT FÜR STRASSEN- UND VERKEHRSWESSEN
ARBEITSGRUPPE VERKEHRSFÜHRUNG UND VERKEHRSSICHERHEIT

Empfehlungen
für die
Sicherheitsanalyse von Straßennetzen

ESN

Ausgabe 2003

Inhaltsübersicht

Seite

1. Inhalt, Zweck, Geltungsbereich	5
2. Kenngrößen für die Sicherheitsbewertung	5
2.1 Raten	5
2.2 Dichten	6
3. Analyse des vorhandenen Unfallgeschehens	6
3.1 Betrachtungszeitraum	6
3.2 Berechnung von Unfallkosten	6
4. Straßennetze mit überwiegender Verbindungsfunktion	8
4.1 Abschnittslängen	8
4.2 Sicherheitspotenziale	8
4.3 Grundunfallkostenraten	9
4.4 Berücksichtigung unterschiedlicher Verkehrsstärken auf Teilabschnitten	9
4.5 Unfälle an Knotenpunkten	9
4.6 Aktuelles Sicherheitspotenzial	9
4.7 Prognostiziertes Sicherheitspotenzial	10
4.8 Rangfolgen der Sicherheitspotenziale	10
5. Straßennetze mit überwiegender Erschließungsfunktion	11
5.1 Abgrenzung von Erschließungsstraßen	11
5.2 Unfallkostendichten	11
6. Hinweise für die Verbesserung der Sicherheit in Straßennetzen	12
Anhänge	13
Anhang 1: Beispiel: Sicherheitsanalyse Außerortsstraßen in Musterland	14
Anhang 2: Randbedingungen für die Festlegung von Grundunfallkostenraten	17
Anhang 3: Abkürzungsverzeichnis	18