

**> Ströme lenken**  
**Architektur und**  
**Technologie**  
**von Verkehrsbauten**  
**Hugh Collis**

# Inhalt

> Einleitung	6		
> Kapitel 1: Flughäfen	46	> Kapitel 3: Brücken	154
Terminal 4, John F. Kennedy International Airport New York, USA, 1994–2001	48	Øresund-Brücke	156
Terminal 2, Flughafen Köln/Bonn Köln/Bonn, Deutschland, 1993–2000	60	Dänemark/Schweden, 1993–2000	
Neuer Terminal, Lester B. Pearson International Airport Toronto, Kanada, 1997–2004	66	Millennium Bridge	162
Hong Kong International Airport, Chek Lap Kok Hong Kong, China, 1991–1998	72	London, Großbritannien, 1997–2002	
> Kapitel 2: Bahnen	88	Pero's Bridge	172
Hong Kong Airport Railway Hong Kong, China, 1992–1998	90	Bristol, Großbritannien, 1993–1998	
Bahnverbindung zum Ärmelkanaltunnel Südostengland, Großbritannien, 1989–2007	116	Fußgängerbrücke Spencer Street Melbourne, Australien, 1997–1998	176
Bahnhof St. Pancras London, Großbritannien, 2001–2007	126	Denver Millennium Bridge Colorado, USA, 1999–2002	182
U-Bahnhof King's Cross/St. Pancras London, Großbritannien, 2004	134	Fußgängerbrücke Corporation Street Manchester, Großbritannien, 1998–1999	188
Bahnhöfe der Schwebebahn Wuppertal, Deutschland, 1993–2003	142	Hulme Arch Bridge Manchester, Großbritannien, 1995–1997	192
Straßenbahnhaltestellen Hannover, Deutschland, 1996–2000	148	> Kapitel 4: Verkehrsplanung und Sonderprojekte	198
		Verkehrsplanung für die Olympiade 2000	200
		Sydney, Australien, 1996–2000	
		Grenzübergänge und internationaler Verkehr	206
		Mittel- und Osteuropa, seit 1993	
		Verkehrsberuhigungsprojekt	212
		Brooklyn, New York, USA, 1999–2000	
		CargoLifter-Luftschiffhangar	218
		Brand, Land Brandenburg, Deutschland, 1997–2000	
		Millennium-Wheel-Kanalverbindung	230
		Falkirk, Schottland, Großbritannien, 1999–2002	
		> Anhang	234
		Literatur	236
		Bildnachweis	236
		Projektinformationen	237
		Index	238
		Abkürzungen	239