

MODERNE UND ASPHALT

Die Automobilisierung als Prozeß
technologischer Integration und sozialer Vernetzung

Klaus Kuhm



Centaurus-Verlagsgesellschaft
Pfaffenweiler 1997

Inhaltsverzeichnis:

Vorwort Thomas Krämer-Badoni.....	VII
Einleitung:.....	I
A. FAHRTEN.....	13
1. "Wohlstand kommt auf guten Straßen"	
Wiederaufbau und Weichenstellung auf dem Weg in die Autogesellschaft.....	15
»In the Middle of the Road«: Unfallgefahr und Straßenbaudebatte bis 1955.....	33
2. "An der Schwelle zum Autosalon"	
Das Wendejahr 1957 - Massenmotorisierung und Durchbruch beim Straßenbau.....	47
»Don't fence me in«: Die Motorisierung der Welt stand erst am Anfang.....	64
3. »Verkehrsbedürfnis« und »Verkehrsnot«:	
Städtische Verkehrsplanung vom Chauffeurstandpunkt zwischen 1950 und 1965.....	81
»Lost in space«: Die Stadt als Verkehrshindernis.....	106
4. Die private Motorisierung in der DDR:	
Zwischen ÖPNV-Vorrang und »Bevölkerungsinteresse«.....	121
Ein »Volk von Rechnern«: Funktionalismus und west-östliche Fahr-Pläne in die Moderne.....	139
B. SPIRALEN.....	149
5. Spiralendynamik und technologische Integration:	
Zur Entwicklung des automobilzentrierten Verkehrswesens zum groß- technischen System.....	151
6. Das Auto - Motor unserer Zeit?	
Die sozialstrukturelle Bedeutung des (Automobil-)Verkehrs in der mo- dernern Gesellschaft.....	182
C. HORIZONTE.....	211
7. Immer unterwegs:	
Der (Automobil-)Verkehr und seine Folgeprobleme.....	213
ANHANG.....	240
Tabellen.....	240
Anmerkungen.....	243
Literaturverzeichnis.....	258