

Roland Hasenstab

Gestapelte Fahrzeuge

Parkbauten in der Stadtplanung

Universität Gesamthochschule Kassel, 1996

Vorwort		
Einführung		7
Teil I: Entwicklungslinien und Planung		11
1. Parkierungssysteme		11
2. Parkraumtheorien von 1925 – 1990		17
3. Städtebauliche Umsetzung		48
Teil II: Welche Parkierungsmöglichkeiten gibt es?		51
1. Offenes Parken		51
2. Garagenbauten		56
3. Mechanische Parkierungseinrichtungen		62
4. Baukomplexe		66
Teil III: Wie wird der Parkraum genutzt ?		79
1. Umnutzbarkeit		79
2. Zentrales oder dezentrales Parken?		82
3. Park and Ride, ein auslaufendes Modell		83
4. Funktionieren Zugangsbeschränkungen?		86
5. Berufspendler sind Zentrumsparkierer		90
6. Wieviel Parkraum ist notwendig?		93
Teil IV: Auswirkungen des Massenparkierens		97
1. Verschiebung der Angebotsbedingungen		97
2. Zerstörung der Angebotsvielfalt		101
3. Verdrängung des Fußgängers		106
Teil V: Planungsanforderungen		113
1. Visionen		113
2. Gesetzliche Regelungen		117
3. Planerische Prioritäten		119
4. Stellplatzplanung		123
Resümee: Wir müssen anders denken		125
Literatur		129