

Flächenansprüche von Fußgängern

von

Dankmar Alrutz
Wolfgang Bohle

unter Mitarbeit von

Sonja Gugel
Stefanie Kiegeland
Frank Niemeyer
Ralph Schmidt
Rainer Vohl

Planungsgemeinschaft Verkehr
Hannover

**Berichte der
Bundesanstalt für Straßenwesen**

Verkehrstechnik Heft V71

bast

Inhalt

Vorbemerkung	7	5 Verhaltensbeobachtungen auf Gehwegen und Warteflächen	30
1 Ausgangslage, Ziele und Vorgehen der Untersuchung	7	5.1 Untersuchungsabschnitte auf Gehwegen	30
1.1 Ausgangslage und Ziele	7	5.2 Definition von „Störungen der Fortbewegung“	40
1.2 Vorgehen und Aufbau der Untersuchung	8	5.2.1 Behinderungen aus Sicht der Fußgängerinnen und Fußgänger	40
2 Derzeitiger Erkenntnisstand	9	5.2.2 Meßgrößen der „Störungen der Fortbewegung“	41
2.1 Städtebauliche Struktur und Stärken des Fußverkehrs und des Aufenthaltes	9	5.3 Querschnittsbelegung und Ablauf der Fortbewegung auf Gehwegen	43
2.2 Grundmaße und Flächenanforderungen	10	5.3.1 Belegung der Gehwegquerschnitte bei ungestörter Fortbewegung	43
2.3 Qualität des Fußverkehrs	11	5.3.2 Häufigkeit von Störungen der Fortbewegung	44
2.4 Personendichten an Warteflächen	12	5.3.3 Ablauf der Ausweichbewegungen und der Störungen	54
3 Methodik und Untersuchungsfälle	14	5.4 Trennung zu Radwegen und Einflüsse spezieller Seitenraummerkmale	62
3.1 Methodik	14	5.4.1 Trennung von Geh- und Radwegen	62
3.1.1 Ermittlung der Stärken des Fußverkehrs und des Aufenthaltes	14	5.4.2 Einfluß spezieller Merkmale auf den Ablauf der Fortbewegung	64
3.1.2 Verhaltensbeobachtungen an Gehwegen	14	5.4.3 Kompensationswirkung eines attraktiven Straßenraumes	65
3.1.3 Verhaltensbeobachtungen an Warteflächen	17	5.5 Untersuchungsfälle auf Warteflächen	69
3.2 Untersuchungsabschnitte auf Gehwegen	17	5.6 Dichten und Störungen an Warteflächen	73
3.2.1 Lage und städtebauliche Merkmale	17	5.6.1 Dichten der Wartenden	73
3.2.2 Breiten und kleinräumige Merkmale der Gehwege	19	5.6.2 Warteorte und Störungen der Fortbewegung	73
3.3 Untersuchungsfälle auf Warteflächen	19	5.7 Zusammenfassende Bewertung	77
4 Stärken des Fußverkehrs und des Aufenthaltes	21	6 Diskussion des Flächenbedarfs	80
4.1 Einfluß des Einzelhandelsanteils und der Bebauungsstruktur	21	6.1 Typisierung von Gehwegen	80
4.2 Fußverkehrsstärke und kleinräumige Merkmale der Abschnitte	21	6.1.1 Typisierung nach dem Einzelhandelsanteil und der Fußverkehrsstärke	80
4.3 Personen in Gruppen oder mit Gegenständen	24	6.1.2 Typisierung nach den Aufenthaltsnutzungen	80
4.4 Stärken und Formen des Aufenthaltes	27	6.2 Diskussion des Flächenbedarfs	82
4.5 Städtebauliche Kenngrößen der Fußverkehrsstärke und der Aufenthalte	29	6.2.1 Einführung	82
		6.2.2 Gehwege bei Wohn- und gemischten Wohn-/ Einzelhandelsnutzungen	84
		6.2.3 Gehwege bei Einzelhandels - mit Wohn- und Tertiärnutzungen	85
		6.2.4 Gehwege bei zentralem Einzelhandel	87
		6.2.5 Gehwege in beengten Straßenräumen	89

6.2.6	Hinweise für Detaillösungen	90
6.3	Dimensionierung und Lage von Warteflächen	90
6.3.1	Warteflächen an Signalanlagen	90
6.3.3	Ergänzende Hinweise zur Lage der Warteflächen	94
6.4	Hinweise zur Diskussion der Qualität des Verkehrsablaufes	94
7	Literatur	97