

# Entwicklung eines Wirtschafts- verkehrsmodells für Städte

von

Herbert Sonntag  
Bertram Meimbresse  
Uwe Castendiek

IVU-Gesellschaft für Informatik,  
Verkehrs- und Umweltplanung mbH  
Berlin

**Berichte der  
Bundesanstalt für Straßenwesen**

Verkehrstechnik Heft V 33

**bast**

## Inhalt

<b>1</b>	<b>Aufgabenstellung</b> .....	<b>7</b>	5.2.4	Maßnahme 4: Bündelungspotentiale im Warenverkehr des erweiterten Citybe- reiches durch Kooperationsformen .....	68
<b>2</b>	<b>Grundlagen der Wirtschaftsver- kehrsberechnung</b> .....	<b>7</b>	5.2.5	Maßnahme 5: Lieferzeitbeschränkun- gen im Citybereich .....	72
2.1	Definition und Eckwerte .....	7	<b>6</b>	<b>Weiterer Forschungsbedarf</b> .....	<b>73</b>
2.2	Abgrenzung des Wirtschaftsverkehrs .....	12	<b>7</b>	<b>Zusammenfassung</b> .....	<b>74</b>
2.3	Vorhandene Modellansätze.....	13	<b>Literatur</b> .....	<b>79</b>	
2.4	Maßnahmenbereiche .....	15	<b>Anhang</b> .....	<b>81</b>	
<b>3</b>	<b>Modellaufbau</b> .....	<b>17</b>			
3.1	Grundkonzeption Modell WIVER und Bestimmungsgrößen.....	17			
3.2	Erweiterungen des vorhandenen Mo- dellansatzes.....	19			
3.2.1	Modelltyp der Verkehrsberechnung .....	19			
3.2.2	Verkehrsempfangspotential.....	19			
3.2.3	Güterströme .....	19			
3.2.4	Lageparameter .....	20			
3.2.5	Arbeitsstätten .....	20			
3.2.6	Distanz .....	21			
3.3	Modellschritte .....	23			
<b>4</b>	<b>Modellkalibrierung</b> .....	<b>26</b>			
4.1	Modellgruppen .....	26			
4.1.1	Branchen .....	26			
4.1.2	Fahrzeugtypen.....	27			
4.1.3	Kalibrierungsgruppen .....	27			
4.1.4	Zoneneinteilung .....	27			
4.2	Strukturdaten .....	30			
4.2.1	Beschäftigte.....	30			
4.2.2	Arbeitsstätten .....	30			
4.2.3	Logistische Verkehrsknoten .....	30			
4.2.4	Entfernungen .....	31			
4.3	Verhaltensdaten.....	31			
4.3.1	Empirische Datenbasis .....	31			
4.3.2	Verkehrserzeugung.....	32			
4.3.3	Touren- und Zielpunktzahlen.....	34			
4.3.4	Fahrzweck .....	35			
4.3.5	Entfernungsempfindlichkeit .....	36			
4.3.6	Tourenverknüpfung.....	38			
4.3.7	Tageszeit.....	40			
<b>5</b>	<b>Modellanwendung</b> .....	<b>42</b>			
5.1	Aufbereitung Status-quo-Fall.....	42			
5.1.1	Fahrleistungen im Status-quo-Fall.....	42			
5.1.2	Fahrten im Status-quo-Fall.....	46			
5.2	Maßnahmenberechnungen .....	50			
5.2.1	Maßnahme 1: Potentiale des Perso- nenwirtschaftsverkehrs in Cityberei- chen .....	50			
5.2.2	Maßnahme 2: Auswirkungen von Gü- terverkehrszentren .....	60			
5.2.3	Maßnahme 3: GVS - Güterver- kehrssubzentrum Ostgüterbahnhof .....	65			