

# **Niederflurantriebe für Straßenbahnen und Omnibusse**

Dokumentation des Seminars

**Umbruch der Antriebstechnik durch Niederflurbauweise von  
Straßenbahnen und Omnibussen**

29. und 30. Juni 1995 in Essen

Herausgegeben von  
Erich Hoepke VDI, Weinheim

---

**ERICH SCHMIDT VERLAG**

## Inhaltsverzeichnis

<b>Vorwort</b> .....	5
Erich Hoepke VDI, Weinheim <b>Straßenbahnen und Omnibusse auf dem Weg zur optimalen Niederflurtechnik</b> .....	9
Dipl.-Ing. ETHZ Harry Hondius, Chaudfontaine <b>Entwicklungsrichtungen bei Straßenbahnen und Omnibussen in Niederflurbauweise</b> .....	17
Dr. Jörg Feldhusen und Dr. Christian Schindler, Düsseldorf <b>Niederflurbauweise bei Straßenbahnen – Herausforderungen an die Fahrwerk- und Antriebstechnik</b> .....	34
Dr.-Ing. Fedor Labrenz, Hennigsdorf (z. Z. Erlangen) <b>Die Niederflur-Straßenbahn – Ziele und Realisierung</b> .....	47
Dr. Peter Ehrhart, Starnberg <b>Elektrische MM-Antriebssysteme für Niederflur-Omnibusse und -Trolleybusse</b> .....	60
Dr.-Ing. Klaus Niemann, Sindelfingen <b>Neue Stadtbuskonzepte – Duo-Busse, dieselelektrische Busse in Niederflurbauweise mit elektrischem Einzelradantrieb</b> .....	73
Dipl.-Ing. Robert Zelinka, München <b>Der MAN-Batterie-Midibus NM 152E in Niederflurbauweise</b> .....	87
Dr.-Ing L. Schülting, Düsseldorf <b>Neue Antriebskonzepte für Niederflur-Straßen- und Schienenfahrzeuge</b> . . .	95
<b>Verzeichnis der Referenten</b> .....	103
<b>Anzeigenanhang</b> .....	109