

Kazimiera Chojnacka

Handel na Warcie i Odrze w XVI i w pierwszej połowie XVII wieku

Do druku przysposobił
Bogdan Wachowiak



Wydawnictwo Poznańskie • Poznań 2007

Spis treści

Uwagi wprowadzające — Bogdan Wachowiak	5
Wstęp	9
Część pierwsza — Spory dyplomatyczne o wolność żeglugi i handlu na Warcie i Odrze w XVI i pierwszej połowie XVII w. (do 1618 r.)	
Rozdział I. Polsko-pomorskie zabiegi dyplomatyczne o wolną żeglugę i handel na Warcie i Odrze w XVI w.	23
Rozdział II. Polsko-brandenburski układ o żegludze i handlu na Warcie i Odrze w Trzebiszewie w 1618 r.	68
1. Dyplomatyczne przygotowania do zawarcia układu w Trzebiszewie	68
2. Układ trzebiszewski	97
Część druga — Handel warciańsko-odrzański w XVI i pierwszej połowie XVII w. (do 1618 r.)	
Rozdział I. Podstawy techniczne handlu warciańsko-odrzańskiego w XVI i w pierwszej połowie XVII w.	111
1. Warunki naturalne rzek i przeszkody techniczne w żegludze	111
2. Technika transportu wodnego	123
3. Urządzenia techniczne portu szczecińskiego	132
Rozdział II. Podstawy prawnoorganizacyjne handlu na Warcie i Odrze w XVI i pierwszej połowie XVII w.	148
1. Uprawnienia składowe miast nadwarciańskich i nadodrzańskich	148
2. Cła warciańsko-odrzańskie	168
Rozdział III. Obrót towarowy handlu warciańsko-odrzańskiego w XVI w. i w pierwszej połowie XVII w.	196
1. Eksport polskich towarów (zboże, drewno i produkty leśne)	196

2. Import towarów ze Szczecina (sól, śledzie)	241
3. Handel miast wielkopolskich trasą wodną Warta-Odra . . .	269
Zakończenie	275
Bibliografia	283
1. Źródła rękopiśmienne	283
2. Źródła drukowane	285
3. Opracowania	287
Zusammenfassung	301