

# DIE MOSKAUER METRO

VON DEN ERSTEN PLÄNEN BIS ZUR  
GROSSBAUSTELLE DES STALINISMUS (1897–1935)

VON  
DIETMAR NEUTATZ



2001

BÖHLAU VERLAG KÖLN WEIMAR WIEN

## INHALTSVERZEICHNIS

Abkürzungen, Maßeinheiten, Datumsangaben .....	XI
Konkordanz der Bezeichnungen von Straßen, Plätzen, Bahnhöfen und Metrostationen.....	XV
Einführung .....	1
1. Historiographie und Forschungsstand .....	1
2. Fragestellungen und Gliederung.....	12
3. Quellenlage .....	16
4. Fachausdrücke und technische Grundlagen des Untergrundbahnbaus .....	20
I. VON DEN ERSTEN PROJEKTEN BIS ZUR ENTSCHEIDUNG ZUM BAU (1897–1931).....	25
1. Die Projekte vor 1917.....	25
a) Die Anfänge des öffentlichen Verkehrs in Moskau .....	25
b) Untergrund- und Stadtschnellbahnprojekte 1897–1903 .....	28
c) Untergrund- und Stadtschnellbahnprojekte 1911–1916 .....	37
2. Die Frage der Moskauer Untergrundbahn in den zwanziger Jahren.....	45
a) Die Bemühungen des Mossovet um Planung und Finanzierung 1918–1928.....	45
b) Die Verschiebung des Baus 1928–1930.....	56
c) Die Diskussion um die Untergrundbahn und revolutionäre Visionen der Stadtplanung .....	63
3. Die politische Entscheidung zum Bau 1931 .....	69
a) Das Eingreifen der Partei .....	69
b) Die Diskussion im Mai und Juni 1931 .....	73
c) Das Juniplenium des Zentralkomitees und seine unmittelbaren Folgen.....	79

II. DIE DURCHFÜHRUNG DES BAUS 1931–1935 .....	87
1. Die Gründung von Metrostroj und das Know-how .....	87
2. Der Verlauf der Bauarbeiten .....	93
a) 1931/32: Überstürzter Beginn ohne Projekt .....	93
b) 1933: Weichenstellungen zur Überwindung der Krise .....	106
c) 1934: Der Plan wird „gestürmt“ .....	116
d) 1935: Die Vorbereitung auf die Inbetriebnahme .....	122
3. Die Finanzierung .....	124
4. Ausrüstungen, Baumaterialien und das Transportproblem.....	134
III. HERKUNFT, LEBENS- UND ARBEITS- BEDINGUNGEN DER METROBAUER.....	147
1. Die Anwerbung und Einstellung der Arbeiter.....	147
2. „Mobilisierungen“ aus Moskauer Betrieben .....	157
3. Die Entwicklung des Personalstandes 1931–1935 .....	172
4. Die Fluktuation und das Paßgesetz.....	174
5. Die Unterbringung.....	185
6. Die Versorgung mit Lebensmitteln und Konsumgütern.....	202
7. Löhne und Arbeitszeit .....	213
8. Arbeitsbedingungen, medizinische Versorgung, Berufskrankheiten und Unfälle.....	226
IV. LEBENSWELTEN UND VERHALTENSWEISEN DER METROBAUER .....	237
1. Erklärungsansätze für das Verhalten der Bevölkerung im Stalinismus..	237
2. Die Stützen des Regimes und ihre Motive .....	249
a) Die Komsomolzen.....	249
b) Die Kommunisten .....	273
c) Die Ingenieure und das technische Personal .....	277
3. Die „normalen“ Arbeiter .....	287
a) Einschätzungen durch Dritte .....	287
b) Eigensinn und Anpassung .....	291
4. Konzepte der erfolgreichen Integration.....	304
a) Beschwerden und Kritik im offiziellen Rahmen .....	304
b) Das Gruppenbewußtsein als „Metrobauer“ und der Aktionismus....	311
c) Metrostroj als „Krieg“ .....	315
5. Nicht integrierbare Verhaltensweisen und ihre Instrumentalisierung ...	324
a) Offener Protest, Widersetzlichkeit, (angebliche) Sabotage .....	324
b) Kriminalität, Hooliganismus .....	329

V. DIE „SCHMIEDE DES NEUEN MENSCHEN“: SOZIALISTISCHE ARBEITSFORMEN, ERZIEHUNG UND FREIZEITGESTALTUNG .....	333
1. Das kulturelle und politische „Wachstum“ der Arbeiter .....	333
2. Die Ausbildung der Arbeiter und des technischen Personals .....	341
3. Die Einbindung der Arbeiter in den sozialistischen Wettbewerb .....	344
4. „An sich selbst arbeiten, andere bearbeiten“: Erziehung und Freizeitgestaltung .....	356
a) Die Erziehung zu „kultiviertem“ Leben .....	356
b) Alphabetisierung, Bildung, politischer Unterricht .....	360
c) Laienkunst- und Literaturzirkel, kulturelle Betreuung .....	369
d) Sport und militärische Ausbildung .....	379
VI. DIE STRUKTUREN IM HINTERGRUND: MACHTAUSÜBUNG UND POLITISCHE KONTROLLE AUF DEN UNTEREN EBENEN .....	389
1. Die Organisation „Metrostroj“ und ihre Führung 1931–1935 .....	389
2. Die schrittweise Etablierung der Parteimacht .....	394
a) Die Basisorganisationen der Partei .....	394
b) Die Parteisäuberung des Jahres 1933 .....	410
3. Die Basisorganisationen des Komsomol und der Gewerkschaft .....	421
a) Der Komsomol .....	421
b) Die Gewerkschaft .....	426
4. Partei, Komsomol, Gewerkschaft und die „Einmannleitung“ .....	434
5. Mechanismen der Machtausübung .....	442
a) Die Machtausübung über das Management .....	443
b) Die Machtausübung innerhalb der Partei- oder Komsomolorganisation .....	449
c) Die Machtausübung über die Arbeiter .....	453
6. Metrostroj im Netzwerk der Kommandowirtschaft .....	466
a) Richtlinien und Rahmenbedingungen: Parteispitze und Regierung .....	466
b) „Oberste Bauleitung“: Moskauer Parteiorganisation und Mossovet .....	470
c) Kontrolle: Kontrollkommission / Arbeiter- und Bauerninspektion, Gewerkschaft und OGPU / NKVD .....	480
7. Mechanismen der politischen Kontrolle am Beispiel der Forderung nach mehr Qualität .....	487
8. Die Wirksamkeit der Machtausübung und Kontrolle .....	497

VII. „DAS GANZE LAND BAUT DIE METRO“: DER METROBAU ALS SYMBOL DES AUFBRUCHS IN EINE BESSERE ZUKUNFT .....	509
1. Die sowjetische Technikeuphorie.....	509
2. Der Bau der Untergrundbahn als Inszenierung .....	513
a) Glasnost' und Propaganda: instrumentalisierte Öffentlichkeitsarbeit	513
b) Der Kult um Stalin und Kaganovič .....	523
c) Die Eröffnung der Metro und ihre Vorbereitung.....	527
3. Die Einbindung der Moskauer Bevölkerung und Betriebe.....	534
a) Subbotniki .....	534
b) Patenschaften.....	539
c) Die Anteilnahme der Bevölkerung und die Akzeptanz des Bauvorhabens.....	541
4. Die Einbindung der Wissenschaftler und Kulturschaffenden.....	544
a) Das Komitee zur wissenschaftlichen Unterstützung des Metrobaus.	544
b) Das Unternehmen „Geschichte der Metro“ .....	545
c) Die literarische und filmische Begleitung und Verarbeitung .....	552
5. Die Wirkung im In- und Ausland.....	559
a) Ausländische Stimmen.....	559
b) Die Metro als Vorgeschmack auf die neue Welt des Sozialismus ....	563
Zusammenfassung.....	569
Anhang I: Die Realisierung des Baus in technischer Hinsicht.....	595
Anhang II: Geheimlinien und militärische Funktionen der Moskauer Metro .....	604
Anhang III: Die Gestaltung der Stationen.....	606
Anhang IV: Die Metro und der „Generalplan zur Rekonstruktion Moskaus“ .....	612
Anhang V: Die Metro und der Eisenbahndurchmesser.....	628
Quellen- und Literaturverzeichnis.....	637
Bildnachweis.....	664
Personenregister.....	665
Topographisches Register .....	669
Sachregister.....	672