

Dr. Dr. J. L. Kneifel

Fluggesellschaften und Luftverkehrssysteme
der sozialistischen Staaten
UdSSR, Polen, CSSR, Ungarn,
Bulgarien, Rumänien, Kuba,
Jugoslawien und der VR China

Verlag F. Steinmeier

Schnellübersicht

A) Grundlagen der Untersuchung	11
I. Aufbau und Organisation des COMECON seit 1946	13
II. Besonderheiten des Luftrechts im Sozialismus	29
III. Integrationsstrebungen im Einheitlichen Sozialistischen Verkehrswesen	35
B) Entwicklung und Förderung des Luftverkehrs durch die COMECON-Staaten	43
I. Allgemeiner und geschichtlicher Überblick über den Wirtschaftsfaktor Fluggesellschaften	43
II. Komponenten des Flugverkehrssystems	64
C) Analyse des Luftverkehrs nach den zu bewältigenden Beförderungsleistungen	119
I. Planung und Steuerung des Verkehrsaufkommens	120
II. Entwicklungen des Beförderungsvolumens der einzelnen Fluggesellschaften im Zeitablauf	177
D) Zusammenfassung und Prognose	251
Summary (in Englisch)	258
Résumé et Prévisions (in Französisch)	263
Literaturverzeichnis	279

Inhaltsverzeichnis

	Seite
A) Grundlagen der Untersuchung	11
I. Aufbau und Organisation des COMECON seit 1949	13
a) Beginn des COMECON, seine Funktion und Ausbau seiner Spezialorganisationen	13
b) Organe des COMECON	20
c) Aufgaben der Transportkommission	20
d) Ziele und Arbeitsweise der Sektion Luftfahrt	25
II. Besonderheiten des Luftrechts im Sozialismus	29
III. Integrationsbestrebungen im Einheitlichen Sozialistischen Verkehrswesen	35
a) Wachstum und internationale Arbeitsteilung durch Integration	35
b) Spezialisierung und Kooperation als Ausdruck aller Integrationsbestrebungen	37

B) Entwicklung, Förderung des Luftverkehrs durch die COMECON-Staaten	43
1. Allgemeiner und geschichtlicher Überblick über den Wirtschaftsfaktor Fluggesellschaften	43
a) Vollmitglieder	43
1. AEROFLOT	43
aa) Charakterisierung der Entwicklung der AEROFLOT in 11 Etapen	43
bb) Exkurs: Funktion und Entstehung der deutsch-russischen Luftverkehrsgesellschaft DERULUFT in den dreißiger Jahren	48
2. LOT	50
3. CSA	51
4. MALEV	53
5. TAROM	54
6. BALKAN	55
7. AIR MONGOL	56
8. CUBANA	56
b) die JAT als assoziiertes Mitglied	57
c) die CAAC als Sonderfall	59
d) die UKAMPS	62
II. Komponenten des Flugverkehrssystems	64
a) Flugzeugindustrien	64
1. in der UdSSR	65
aa) Aufbau der Flugzeugindustrie und derzeitiger Stand	65
bb) Flugzeugfirma Aviaexport	69
2. in den übrigen COMECON-Staaten	70
aa) Polen	70
bb) CSSR	70
cc) Rumänien	71
dd) Jugoslawien als assoziiertes Mitglied	71
ee) die VR China als Sonderfall	72
b) Flughäfen und Flugsicherungsanlagen	74
1. UdSSR	75
aa) Flughäfen	75
11. Allgemeine Darstellung und Flughäfen im einzelnen	75
12. Zur Projektierung von Flughäfen	78
13. Automatische Landesysteme	80
bb) Abfertigungsanlagen und -einrichtungen	81
11. Paletten bei Luftfracht	81
12. Spezialfahrzeuge für die Enteisung sowie Be- und Entladung	82
13. Betankung der Flugzeuge	83
14. Wartung und Reparaturen	83
15. Gepäckausgabe	85

16. Nachrichtentechnik und Flugsicherung	85
2. Polen	87
3. CSSR	88
4. Ungarn	88
5. Rumänien	89
6. Bulgarien	89
7. Mongolei	90
8. Albanien	90
9. Kuba	90
10. Jugoslawien	90
11. VR China	92
c) Fluggesellschaften als Funktionsträger des Luftverkehrs	92
1. Planung, Organisation und Verwaltung	92
aa) Grundsätzliche Problematik	92
bb) Die Verkehrsministerien als vorgelagerte Planungsinstanz der Fluggesellschaften	97
11. in der UdSSR	97
12. in den übrigen COMECON-Staaten	100
cc) Leitungs- und Führungssysteme bei den Fluggesellschaften	101
11. Marktforschung als Grundlage der Planung	101
12. Lang-, mittel- und kurzfristige Planung	102
dd) Moderne Organisationsformen und -hilfen der Fluggesellschaften	104
11. Dispatcher	104
12. Automation und Datenverarbeitung: Platzkartenausgabe per Computer	105
13. Operationsforschung bei der Planung von Agrarflügen	106
2. Personalausbildungszentren und Forschungsinstitute des COMECON	107
3. Zum Personalbestand der COMECON-Fluggesellschaften	110
4. Wachstum und Finanzierung bei den Fluggesellschaften	112
aa) Zahlungsverkehr und Valuta im COMECON	113
bb) Rentabilität und Gewinnverwendung	115
C) Analyse des Luftverkehrs nach den zu bewältigenden Beförderungsleistungen	119
I. Planung und Steuerung des Verkehrsaufkommens als Resultat der Verkehrspolitik der beteiligten Staaten	120
a) Grundsätzliches zu den Planzielen einer integrationsbetonten Luftverkehrspolitik der beteiligten Staaten	120
b) Flugstreckennetz und Flugfrequenzen	121

1. AEROFLOT	124
aa) im nationalen Bereich	124
bb) im internationalen Bereich	135
cc) Exkurs: die Sibirienroute	141
2. LOT	144
3. CSA	146
4. MALEV	148
5. TAROM	150
6. BALKAN	156
7. AIR MONGOL	161
8. ALBTRANSPORT	162
9. CUBANA	162
10. JAT als assoziiertes Mitglied	165
11. CAAC als Sonderfall	168
II. Entwicklungen des Beförderungsvolumens der einzelnen Flug-	
gesellschaften im Zeitablauf	177
a) Darstellung der Leistungszahlen der verschiedenen Sparten	
des Luftverkehrs im allgemeinen	177
1. AEROFLOT	181
2. LOT	197
3. CSA	207
4. MALEV	216
5. TAROM	219
6. BALKAN	220
7. AIR MONGOL	224
8. ALBTRANSPORT	224
9. CUBANA	225
10. JAT	233
11. CAAC	241
b) Darstellung der Leistungszahlen beim Wirtschaftsflug im	
besonderen	242
c) Darstellung der Leistungszahlen der COMECON-Länder im	
Zeitvergleich	245
D) Zusammenfassung der Prognose	251
Summary (in Englisch)	258
Résumé et Prévisions (in Französisch)	263
Abkürzungsverzeichnis (Fluggesellschaften)	268
Abkürzungsverzeichnis (allgemein)	270
Verzeichnis der Tabellen	273
Verzeichnis der Schaubilder	276

Literaturverzeichnis	279
1. Dokumente und Gesetzestexte	279
aa) COMECON-Staaten	279
bb) International Air Transport Association	283
cc) International Civil Aviation Organisation	284
dd) Civil Aeronautics Board	284
ee) Weitere Dokumente	286
2. Bücher, Dissertationen, Schriften, Vorträge, Artikel mit Verfasser	288