## Siegfried Bufe

## Straßenbahnen in Schlesien

Ostdeutsche Straßenbahngeschichte Band 3

Inhalt	Seite
Vorwort	6
Breslau	7
Franz Schwellengreber: 50 Jahre Straßenbahn in Breslau Allerlei um die Pferdebahn Elektrische Straßenbahn Breslau (AEG 1894)	9 16 21
Hans Rolle: Merkverse zur Einführung der Liniennummern Günter Elze: Entwicklung der Linien Hans Rolle: Der Fahrzeugpark Vom ersten Eisernen über Sommerwagen zum Schienenschleifer	34 36 59 65
Die Straßenbahnhöfe Durch die Jahrzehnte Günter Elze: Erzähltes und Erlebtes vom Benderplatz	67 71 · 75
<b>Görlitz</b> Andreas Riedel: 110 Jahre Straßenbahn in Görlitz Die Pferdebahnzeit	79 81 · 81
Der Elektrische Betrieb bis zum Ende des Ersten Weltkrieges Betrieb und bauliche Anlagen von 1919 bis 1945 Betrieb und Anlagen von 1945 bis 1989 Die Wende und ihre Auswirkungen auf die Zukunft Die Fahrzeuge	81 88 94 96 96
Breslau, Hirschberg, Waldenburg und Oberschlesien in Farbe	118
Liegnitz Straßenbahn in Liegnitz Manfred Schoen: Entwicklung seit 1945	127 130 137
Die Unvollendete in Seidenberg	138
Projekte Überlandbahnen im Riesengebirge	139
<b>Hirschberg</b> Hirschberger Thalbahn Siegfried Münzinger: Fahrzeuge, Tarife und Beförderungszahlen Dieter Klahr: Eine Fahrt von Hermsdorf/Kynast nach Hirschberg	141 143 148 154
Waldenburg Einführung Hans Rolle: Erinnerungen an die Waldenburger Kreisbahn Siegfried Münzinger: Fahrzeuge, Linien und eine Besonderheit	160 162 164 167
Helmut Günther: Ausflugsbahn und Obus	171
Oberschlesisches Industriegebiet	176
Einführung Günter Mappes: Die Straßenbahn im Oberschlesischen Industriegebiet Werner Dworaczek: Fahrzeugstatistik Verkehrszahlen	179 189 198 199
Christian Tietze: Die Eilzüge zwischen Gleiwitz und Beuthen <b>Literaturnachweis</b>	207 216
LILÇI ALUI HACHIWEIS	216



Breslaus erste Eisenbahndirektion an der Nordseite des Bahnhofsplatzes. Davor ein Pferdebahnwagen der Gürtellinie.

Baselt