

Andreas Knipping/Reinhard Schulz

# Die Deutsche Reichsbahn 1939 – 1945

## Zwischen Ostfront und Atlantikwall

# Inhalt

---

|   |           |  |           |
|---|-----------|--|-----------|
| <b>Der Zweite Große Eisenbahnkrieg</b>                  | <b>10</b> | <b>– Das Deutsche Reich als Geburtshelfer und strenger Vertragspartner Sowjetrußlands</b>                    | <b>64</b> |
| – Rückblick   | 10        |  |           |
| – Neuer Krieg als Programm                              | 11        |  |           |
| – Unerreichbare Ziele ...                               | 12        | – Von Rapallo zum Hitler-Stalin-Pakt: Wechselbäder der deutsch-sowjetischen Beziehungen                      | 67        |
| – ... und vergebliche Anstrengungen                     | 15        |  |           |
| – Der letzte »Eisenbahnkrieg«                           | 15        | – Die Eisenbahnverwaltungen in Ostmitteleuropa ab 1939   | 69        |
| <b>Abkürzungsverzeichnis</b>                            | <b>17</b> | – Das »Unternehmen Barbarossa«   | 69        |
| <b>Vorspiel 1938: Österreich und Tschechoslowakei</b>   | <b>18</b> | – Zur Geschichte des deutschen Militäreisenbahnwesens vom deutsch-französischen Krieg bis zum Rußlandfeldzug | 74        |
| <b>»Und schon sind die Deutschen am Wiederaufbau«</b>   |           | – Kriegswende Dezember 1941  | 77        |
| <b>Die Aneignung der Polnischen Staatsbahnen</b>        | <b>24</b> | – Der Marsch nach Stalingrad   | 77        |
| <b>Frankreichfeldzug</b>                                | <b>44</b> | – Das Universum »Reichsbahn im Osten«  | 78        |
| <b>Wie die Reichsbahn nach Rußland kam</b>              | <b>62</b> | <b>Zerstörungen durch sowjetischen Rückzug und deutsche Eroberung</b>  | <b>80</b> |
| – Deutschland und Rußland – eine wechselvolle Beziehung | 62        | <b>Umspurung und Ausbesserung</b>  | <b>90</b> |

|  |            |   |            |
|--|------------|---|------------|
| <b>Brücken und Fähren</b>                            | <b>98</b>  | <b>Transport von Wirtschaftsgütern</b>                            | <b>274</b> |
| <b>Sowjetische Lokomotiven und Güterwagen</b>        | <b>110</b> | <b>Ostfeldzug – Propaganda in Wort und Bild</b>                   | <b>284</b> |
| <b>Bahnhöfe, Betriebsstellen, Verwaltungsgebäude</b> | <b>120</b> | <b>Kriegsbilder aus dem deutschen Familienalbum</b>               | <b>324</b> |
| <b>Wagen als Wohnung und Werkstatt</b>               | <b>128</b> | <b>Lokomotiven im Krieg</b>                                       | <b>332</b> |
| <b>Gleisbau</b>                                      | <b>136</b> | <b>Züge für Krieg und Kriegswirtschaft</b>                        | <b>364</b> |
| <b>Strecken in einem weiten Land</b>                 | <b>142</b> | <b>Achillesferse Treibstoff</b>                                   | <b>382</b> |
| <b>Bahndienst »im Osten«</b>                         | <b>150</b> | <b>Krieg in Italien</b>   | <b>394</b> |
| <b>Winter</b>  | <b>162</b> | <b>Eisenbahnen hinter dem Atlantikwall</b>                        | <b>406</b> |
| <b>Lokomotivbetrieb</b>                              | <b>178</b> | <b>Frauen im Dienst für Bahn und Krieg</b>                        | <b>422</b> |
| <b>Militärtransporte</b>                             | <b>208</b> | <b>Pathos und Alltag der Arbeit</b>                               | <b>436</b> |
| <b>Was alles auf Schienen fahren kann</b>            | <b>224</b> | <b>Heimatfront</b>  | <b>446</b> |
| <b>Alltag an der Bahn</b>                            | <b>230</b> | <b>Rückzug von Stalingrad bis Berlin</b>                          | <b>460</b> |
| <b>Schäden durch den Partisanenkrieg</b>             | <b>240</b> | <b>Ein Achtjähriger erlebt die Flucht mit der Reichsbahn 1945</b> | <b>465</b> |
| <b>Gräber am Gleis</b>                               | <b>254</b> | <b>Stichwort- und Literaturverzeichnis</b>                        | <b>469</b> |
| <b>Reisen hinter der Ostfront</b>                    | <b>258</b> |   |            |
| <b>Ein verbotenes Bild</b>                           | <b>270</b> |   |            |