

100

technických
a industriálních
staveb
Středočeského
kraje

Eva Dvořáková
Šárka Jiroušková
Jan Pešta
fotografie
Pavel Frič

1. Benešov: Výpravní budova železničního nádraží | 12
2. Bělá pod Bezdězem: Věžový vodojem | 14
3. Bláhova Lhota-Pořešice: Vodní mlýn | 16
4. Brandýs nad Labem: Kamenný most | 18
5. Brandýs nad Labem: Pivovar a vodní mlýn | 20
6. Brandýsek: Důl Michael Layer | 22
7. Bratčice: Vodní mlýn | 24
8. Budčice: Vodní mlýn | 26
9. Buštěhrad: Pivovar | 28
10. Bylany a Miskovice: Vápenky | 30
11. Červené Pečky: Železniční most | 32
12. Dálnice D1 | 34
13. Debř: Silniční most | 36
14. Dobruška: Cukrovar | 38
15. Dymokury: Cukrovar a pivovar | 40
16. Horní Bukovina: Věžový vodojem | 42
17. Hrubý Jeseník: Základnová stanice GSM sítě | 44
18. Chrustenice: Šachta železnorudného dolu | 46
19. Jankov: Vodní mlýn | 48
20. Jílovský zlatorudný revír | 50
21. Jince: Železářská huť | 52
22. Kanina: Věžový vodojem | 54
23. Káraný: Vodárna | 56
24. Kladno-Dubí: Důl František Josef I. | 58
25. Kladno: Vojtěšská huť | 60
26. Klíčava: Přehrada a úprava vody | 62
27. Kněževes: Sušárna chmele | 64
28. Kobylnice: Silniční most | 66
29. Kolín: Tepelná elektrárna | 68
30. Kolín: Most a vodní elektrárna | 70

31. Korno: Vápenky | 72
32. Kostelec nad Černými lesy: Pivovar | 74
33. Kostelec nad Labem: Vodní dílo | 76
34. Kotopeky-Tihava: Válcovna plechu | 78
35. Kounice: Sladovna | 80
36. Kralupy nad Vltavou: Silniční most | 82
37. Králův Dvůr: Cementárna | 84
38. Krnsko: Železniční most | 86
39. Kutná Hora a Kaňk: Středověká důlní díla | 88
40. Kutná Hora: Kamenná kašna a vodovodní systém města s akvaduktem | 90
41. Kutná Hora: Mlýny na Vrchlici | 92
42. Lány: Koněspřežná dráha | 94
43. Libušín: Důl Schoeller | 96
44. Liteň: Pivovar | 98
45. Lobeč: Pivovar | 100
46. Lubná: Lupkové doly | 102
47. Lužná u Rakovníka: Železniční výtopna | 104
48. Malé Kyšice: Vodní mlýn | 106
49. Miřejovice: Vodní dílo | 108
50. Mladá Boleslav: Továrna Laurin a Klement | 110
51. Mladá Boleslav-Čejetický: Administrativní budova mlékárny | 112
52. Nezabudice: Vodní mlýn | 114
53. Nový Jáchymov: Železářny a cáchovna | 116
54. Nymburk: Věžový vodojem | 118
55. Nymburk: Vodní dílo | 120
56. Nymburk: Silniční most | 122
57. Obříství: Silniční most | 124
58. Okoř: Železniční most | 126
59. Orlík: Vodní dílo | 128
60. Poděbrady: Vodní dílo | 130
61. Poděbrady: Radiotelegrafní vysílací stanice | 132
62. Poděbrady: Výpravní budova železničního nádraží | 134
63. Podlešín: Železniční most | 136
64. Poříčí nad Sázavou: Silniční most | 138
65. Posázavský pacifik | 140
66. Příbram: Důl Vojtěch | 142
67. Příbram: Důl Anna | 144

68. Příbram: Ševčinský důl | 146
 69. Příbram: důl Drkolnov | 148
 70. Příbram: Železniční nádraží | 150
 71. Píčov: Větrný mlýn | 152
 72. Rakovník: Továrna na mýdla Otta | 154
 73. Rataje nad Sázavou: Železniční most | 156
 74. Roztoky u Křivokláta: Zkušňovací hamry, pudlovný a válcovny | 158
 75. Rynholec: Vodárna | 160
 76. Sánský kanál | 162
 77. Sázava: Sklárny Kavalier | 164
 78. Sazená: Vodní mlýn | 166
 79. Skochovice–Měchenice: Železniční most | 168
 80. Slaný: Továrna Bolzano–Tedesco a spol. | 170
 81. Slaný–Kvíček: Přádělna bavlny, výrobní tkané přize | 172
 82. Slapy: Vodní dílo | 174
 83. Srbsko: Vápencový lom | 176
 84. Stará Boleslav: Železniční nádraží | 178
 85. Strachovice: Železniční most | 180
 86. Střehom: Vodní mlýn | 182
 87. Svatý Jan pod Skalou: Solvayovy lomy | 184
 88. Štěchovice: Silniční most | 186
 89. Štěchovice: Vodní dílo | 188
 90. Štrampouch: Větrný mlýn | 190
 91. Tmaň: Sladovna | 192
 92. Toušice a Zásmyky: Kamenné mosty | 194
 93. Týnec nad Sázavou–Brodce: Bývalá přádělna bavlny, později JAWA | 196
 94. Vinařice: Důl Mayrau | 198
 95. Vrané nad Vltavou: Vodní dílo | 200
 96. Vraňansko–hořínský plavební kanál | 202
 97. Zlonice: Pivovar | 204
 98. Zruč nad Sázavou: Továrna Baťa | 206
 99. Zvoleněves: Cukrovar | 208
 100. Žampach: Železniční most | 210
- 100 Technical and Industrial Structures of Central Bohemia (summary) | 212
- Výběr z literatury | 220