## **Car Design**

Von der Kutsche zur Auto-Mobilität From the Carriage to Auto-Mobility

- 6 Vorwort
- 8 1. Ursprünge. Die Technik bestimmt die Form
- 14 2. Von 1900 bis 1949. Die Technik arrangiert sich mit der Form
- 24 3. Von 1950 bis heute. Die Form bestimmt die Technik
- 36 4. Verrückte Technik schafft skurrile Form
- 44 5. Form und Technik machen sich klein
- 48 6. Form und Technik sind Aufgaben für Designer
- 56 6.1. Form und Technik schaffen Bilder
- 62 6.2. Form und Technik bilden ein Konzept
- 72 6.3. Form und Technik passen sich dem Wind an
- 78 6.4. Die Form hilft der Technik bei der Sicherheit
- 82 7. Form und Technik formen das Gesicht eines Autos
- 86 7.1. Die Form wird kopiert, die Technik nicht
- 90 7.2. Die Technik schenkt der Form die Flanken
- 96 7.3. Keine Technik, viel Form bei schnellen Linien
- 100 7.4. Form als Keil, Technik angepaßt
- 102 7.5. Die Technik öffnet sich für die Form
- 110 7.6. Technik und Form erlauben negative Heckfenster
- 114 7.7. Die Technik verschieden, die Form ein Vorbild aus den USA
- 116 7.8. Die Technik freut sich über die Form
- 122 7.9. Form und Technik glänzen am Heck
- 126 7.10. Technik und Form in Schwarz zur optischen Täuschung
- 132 7.11. Die Form braucht Farbe, die Technik nicht
- 136 7.12. Form und Technik müssen sich einig sein
- 142 Nachwort
- 144 Glossar
- 150 Bibliographie
  - 7 Preface
  - 9 1. Origins. The technology determines the form
- 15 2. From 1900 until 1949. Technology comes to terms with form
- 25 3. From 1950 until today. The form determines the technology
- 37 4. Crazy technology leads to bizarre form
- 45 5. Form and technology go small
- 49 6. Form and technology are up to designers
- 57 6.1. Form and technology create images
- 63 6.2. Form and technology constitute a concept
- 73 6.3. Form and technology adapt to the wind
- 79 6.4. The form helps technology improve safety
- 83 7. Form and technology shape a car's look
- 87 7.1. The form is copied, though not the technology
- 91 7.2. Technology determines the form of the flanks
- 97 7.3. No technology, plenty of form with fast lines
- 101 7.4. Form as a wedge, technology follows suit
- 103 7.5. Technology opens to let in form
- 7.6. Technology and form make negative rear windows possible
- 115 7.7. The technology is different, the form is modeled on an American one
- 117 7.8. Technology delights in form
- 123 7.9. Form and technology gleam on the rear
- 127 7.10. Technology and form in black create an optical illusion
- 133 7.11. Form needs color, technology does not
- 137 7.12. Form and technology must be in agreement
- 143 Afterword
- 145 Glossary
- 151 **Bibliography**